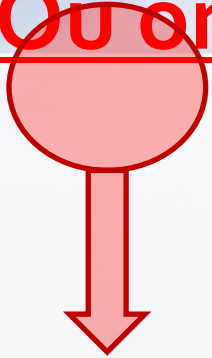


Des échanges qui construisent le  
monde ?

# I/ Où ont lieu ces échanges ?



La question **où** est essentielle en géographie. Puisque la géographie est la science qui étudie l'organisation des hommes dans l'espace, il faut **situer** dans l'espace ce dont on parle.



Déjà au XVIIIème siècle, les ports (comme ici La Rochelle) étaient importants pour le commerce mondial. L'Europe, avec ses colonies et ses comptoirs reliait tous les continents et on peut déjà parler de première mondialisation.



De nos jours, les ports (comme ici Shanghai) sont un des principaux maillons des échanges mondiaux.

# I/ Où ont lieu ces échanges ?

- A/ A l'échelle locale : le port de Shanghai.



Au sud de Shanghai, le port de la ville s'étend avec le nouveau port de Yangshan.








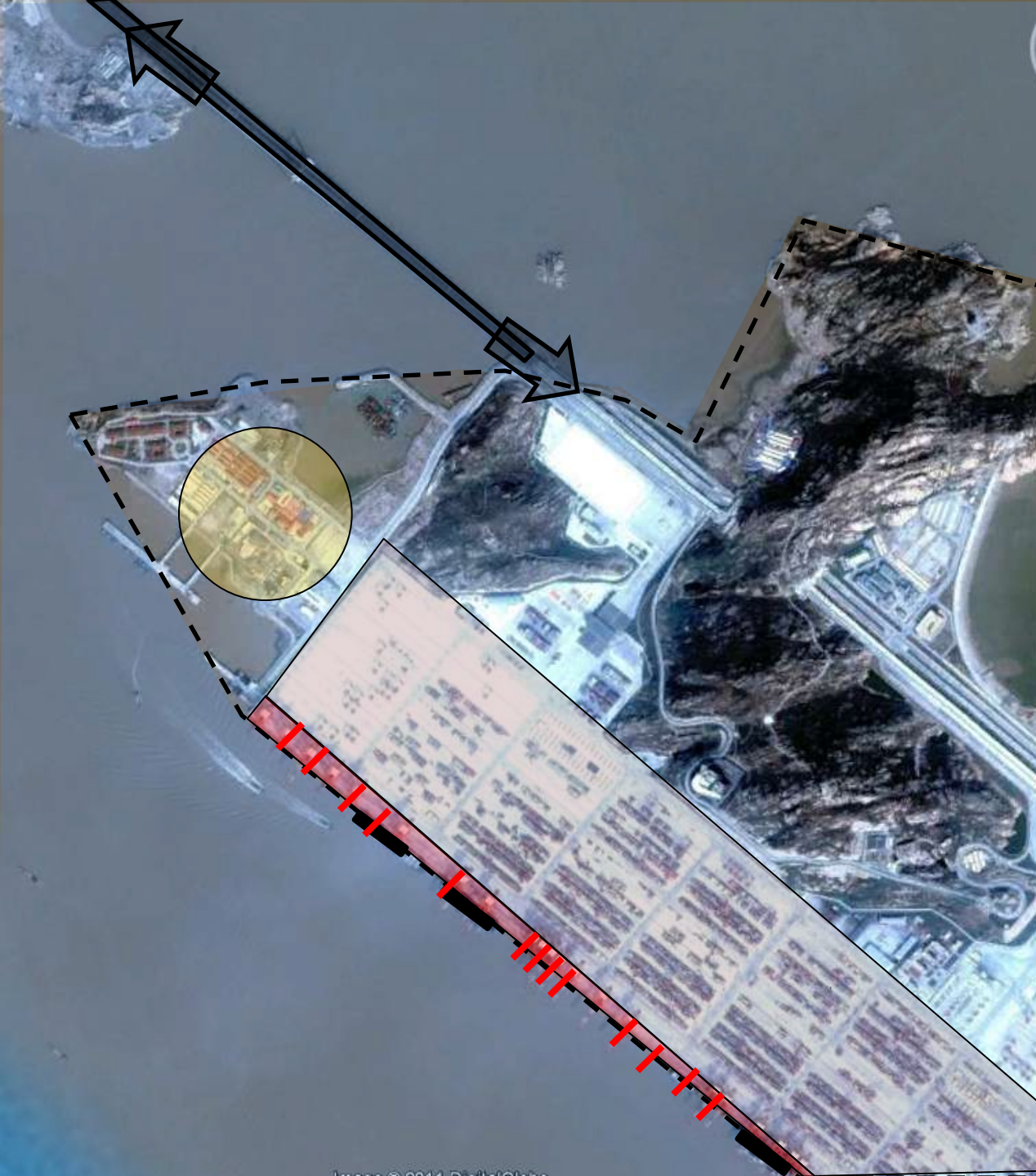



Comment  
s'organise le port  
de Yangshan ?

**Définition** : un croquis en géographie est une représentation simplifiée d'un paysage (il ne faut pas montrer les détails) qui permet d'expliquer son organisation.


Pour représenter des éléments sur un croquis, il y a trois manières : le point, la ligne, la surface.

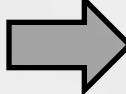
	Point ?	Ligne ?	Surface ?	Quel symbole ?
<b>Les routes</b>		x		
<b>forêts</b>			x	
<b>villes</b>			x	
<b>Les habitations</b>	x			
<b>Les aéroports</b>	x			





 Île arasée (aplatie) + mer comblée


 Mer de Chine


 Le pont de 30 km relie le port à Shanghai.

 Il permet de transporter les marchandises.

 Direction du port

 Zone de stockage des conteneurs.

 30 quais, 20 km

 Portiques pour charger et décharger les conteneurs (80 tonnes de marchandise à la fois).


 Porte-conteneurs (jusqu'à 350 m de long).





Image © 2011 DigitalGlobe

Sur les images satellite de 2007, la partie Est de l'île artificielle est encore en travaux.



Maquette du projet fini.



# I/ Où ont lieu ces échanges ?

- A/ A l'échelle locale : le port de Shanghai.
- B/ A l'échelle régionale : l'arrière pays du port de Shanghai, première région économique chinoise.



Le port du centre-ville



Ancien port commercial et militaire, utilisé désormais par les bateaux de croisière. À saturation.

Le port de Waigaoqiao



10 à 13 m de profondeur, 26 postes d'amarrage. Ne suffit plus au développement.

Le pont de Donghai



Ce pont de 32 km relie le port de Yangshan à Luchaogang, la ville nouvelle programmée.



Ce port fait partie d'un ensemble portuaire composé de nombreux ports autour de Shanghai.

### 1. L'agglomération

— Les limites de la municipalité : 6 340 km<sup>2</sup> - 19 millions d'habitants

#### Zones urbanisées

■ En 1949 ■ En 1978 ■ En 2008

0 15 km

### 2. Les infrastructures

— Principaux axes routiers

— Voies ferrées

— Pont Donghai long de 32 km

■ Aéroport

■ Port

■ Port partenaire depuis 2004

Sources: THOMAS SERRAO, Atlas de Shanghai, © éditions Autrement, 2009 et sources diverses.

## LES CHIFFRES du delta du Yangzi

(en % du total)

### Son poids économique

20% du PIB

30% du commerce extérieur

50% des investissements étrangers

### Ses capacités portuaires

34% du volume des conteneurs

35% du charbon transporté

43% du fret national

48% du pétrole brut

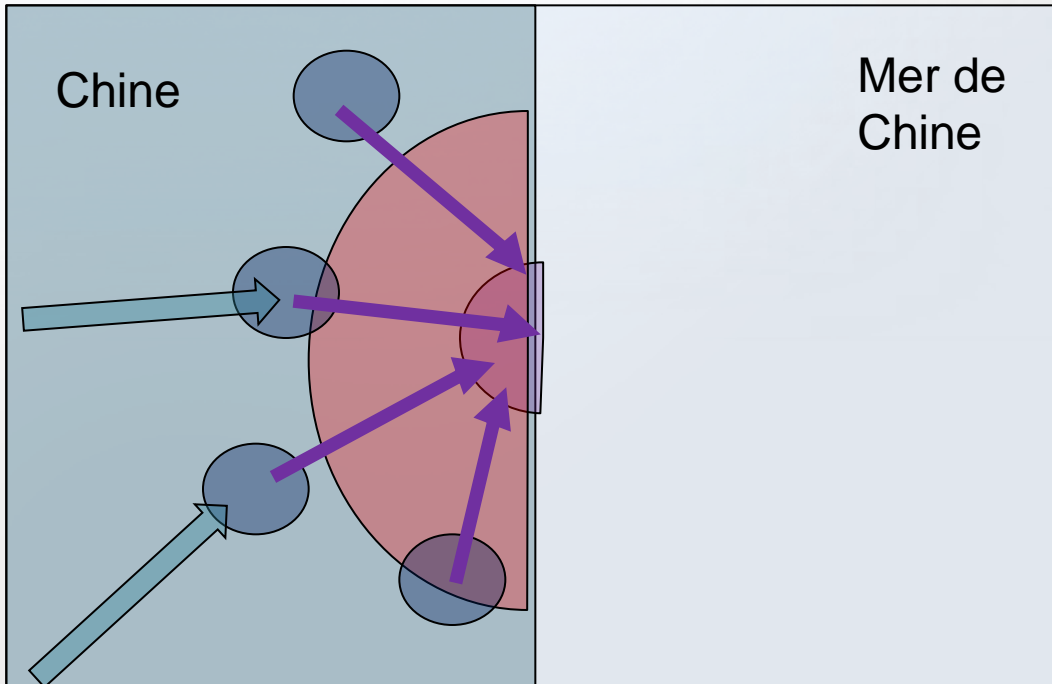
55% des minerais métalliques

Source: Thierry Sanjuan,  
Atlas de Shanghai, © éditions Autrement, 2009.

## 5 Kunshan, une zone industrielle périphérique

« La ville tire son succès de sa position sur l'axe routier qui conduit de Shanghai à Nankin. Kunshan est avant tout une zone de déconcentration industrielle. Elle compte 1,6 million d'habitants parmi lesquels 60 % sont des *mingong*, venus d'autres provinces et travaillant dans les usines. Les origines du développement économique tiennent à la désindustrialisation de la ville-centre de Shanghai et à l'installation de ses entreprises d'État. Très vite, le relais a été pris par les délocalisations industrielles venant de l'étranger et notamment de Taïwan, depuis la fin des années 1990. Cette vague touche des secteurs relevant des nouvelles technologies (ordinateurs, appareils photo) mais pas seulement. Des groupes taïwanais comme Acer (informatique), Weiquan (agroalimentaire), Evergreen (terminaux de conteneurs, hôtellerie), For Eastern (textile) sont installés à Kunshan. Des pièces détachées y sont fabriquées pour les automobiles du groupe shanghaien Santana, issu d'un partenariat avec Volkswagen et d'autres pièces pour les usines d'Alcatel. »

D'après Thierry Sanjuan, *Atlas de Shanghai*, © éditions Autrement, 2009.



Ports de Shanghai.



Shanghai



Usines



Ruraux qui  
viennent  
travailler aux  
usines.



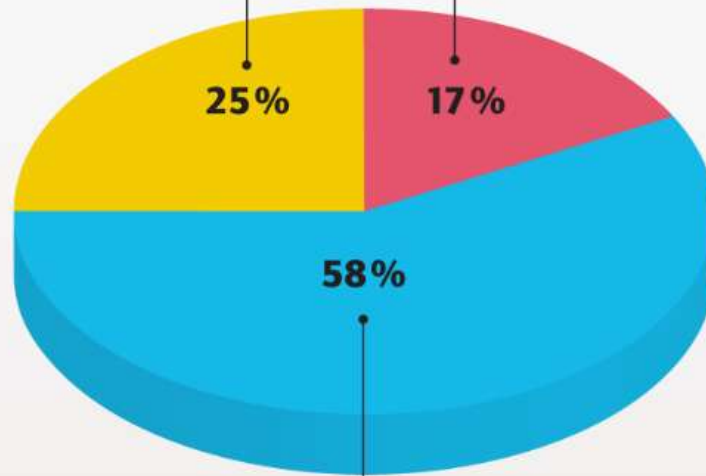
Trajet des  
marchandises



## Destination des conteneurs manipulés par les ports de Shanghai

vers le reste  
de la côte chinoise

vers les routes maritimes  
internationales

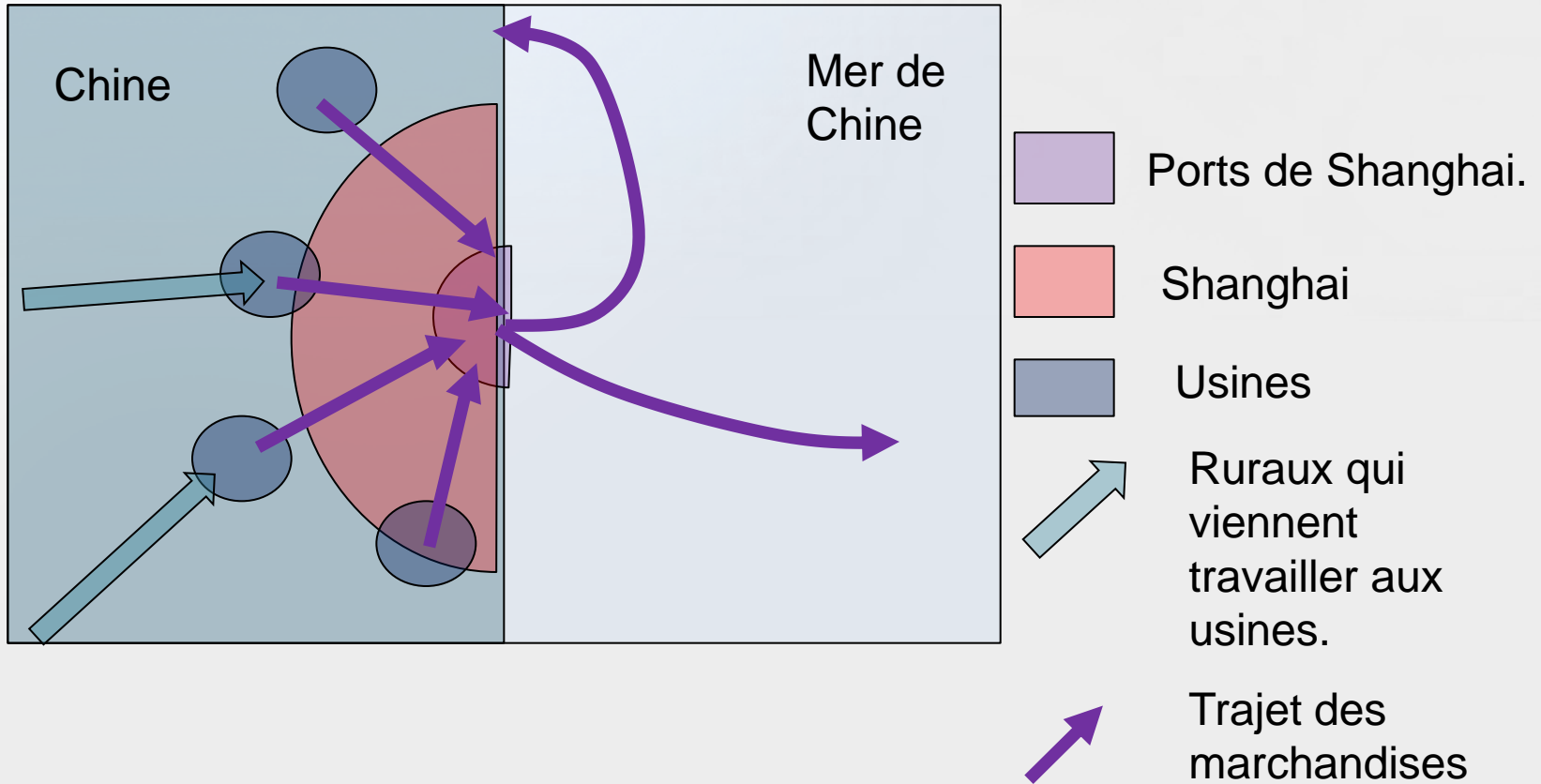


vers le fleuve Yangzi

Source: SIPG.



## L'organisation du port de Shanghai à l'échelle régionale.

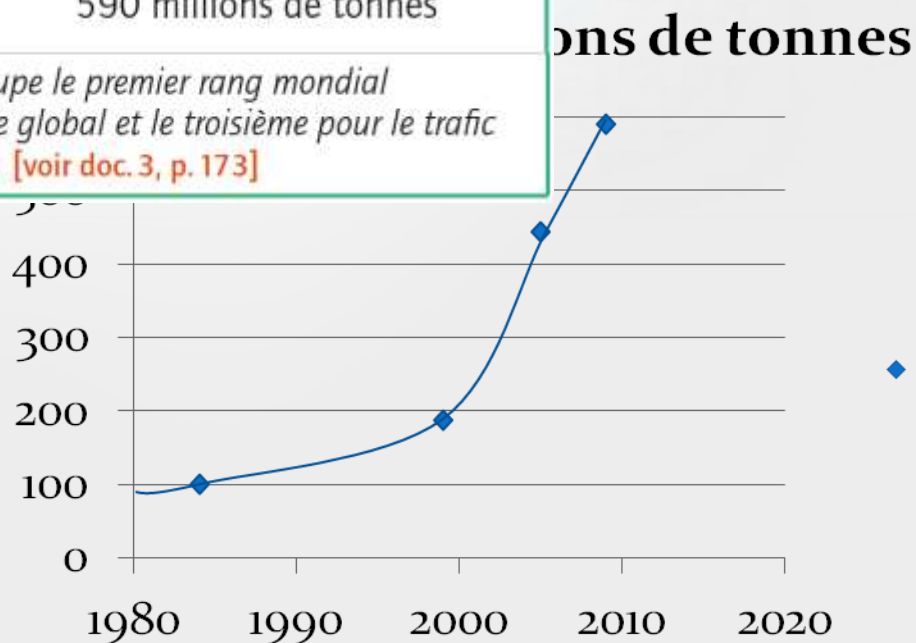


## 5 Évolution du tonnage du port

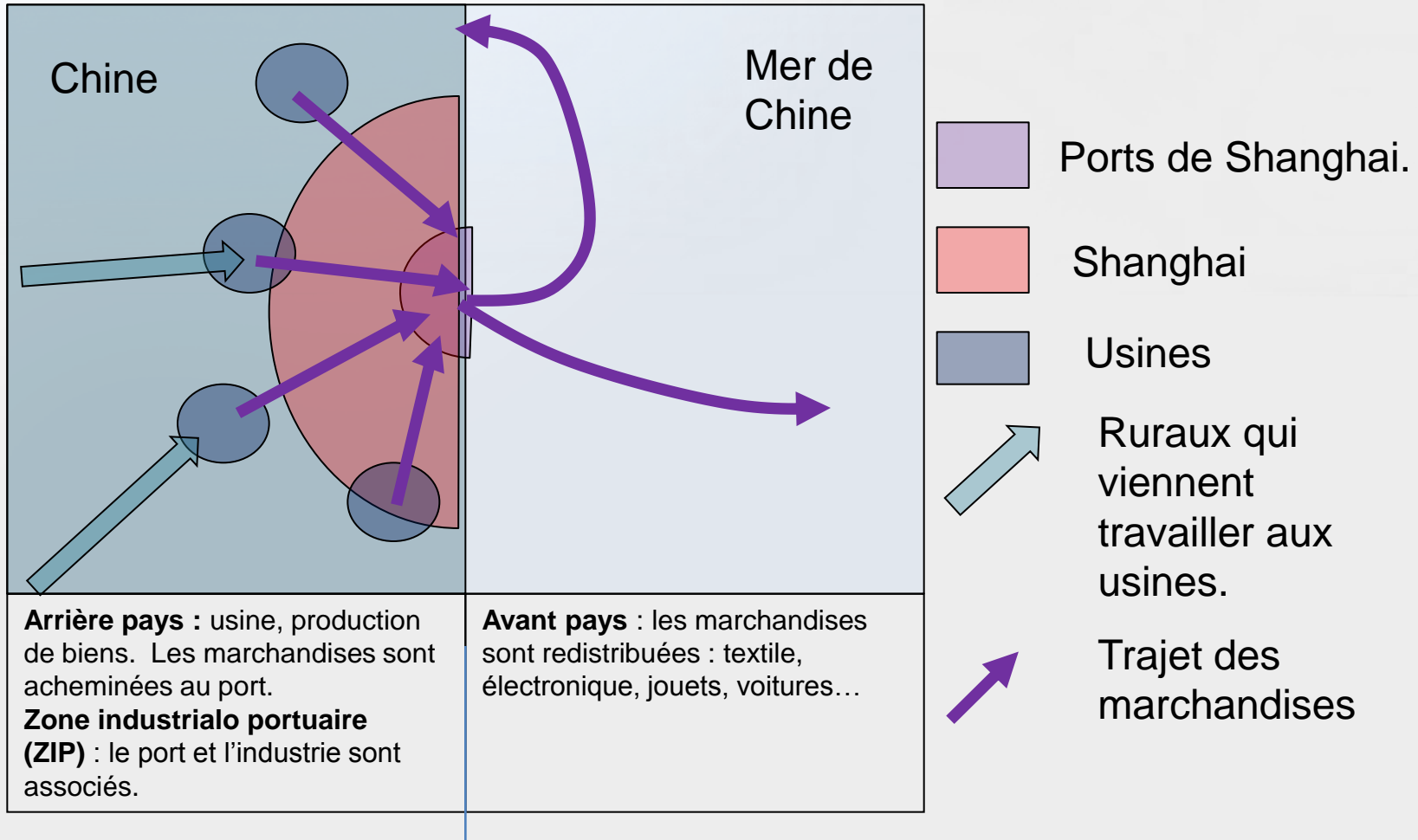
1984	100 millions de tonnes
1999	186 millions de tonnes
2005	443 millions de tonnes
2009	590 millions de tonnes

*Shanghai occupe le premier rang mondial pour le volume global et le troisième pour le trafic de conteneurs. [voir doc. 3, p. 173]*

La ZIP de Shanghai a une forte croissance, ce qui en fait aujourd'hui le plus grand port du monde.



## L'organisation du port de Shanghai à l'échelle régionale.



Interface entre terre et mer

# I/ Où ont lieu ces échanges ?

- A/ Le plus grand port du monde : Shanghai.
- B/ A l'échelle régionale : l'arrière pays du port de Shanghai, première région économique chinoise.
- C/ A l'échelle mondiale : le plus grand port du monde est relié à tous les autres.



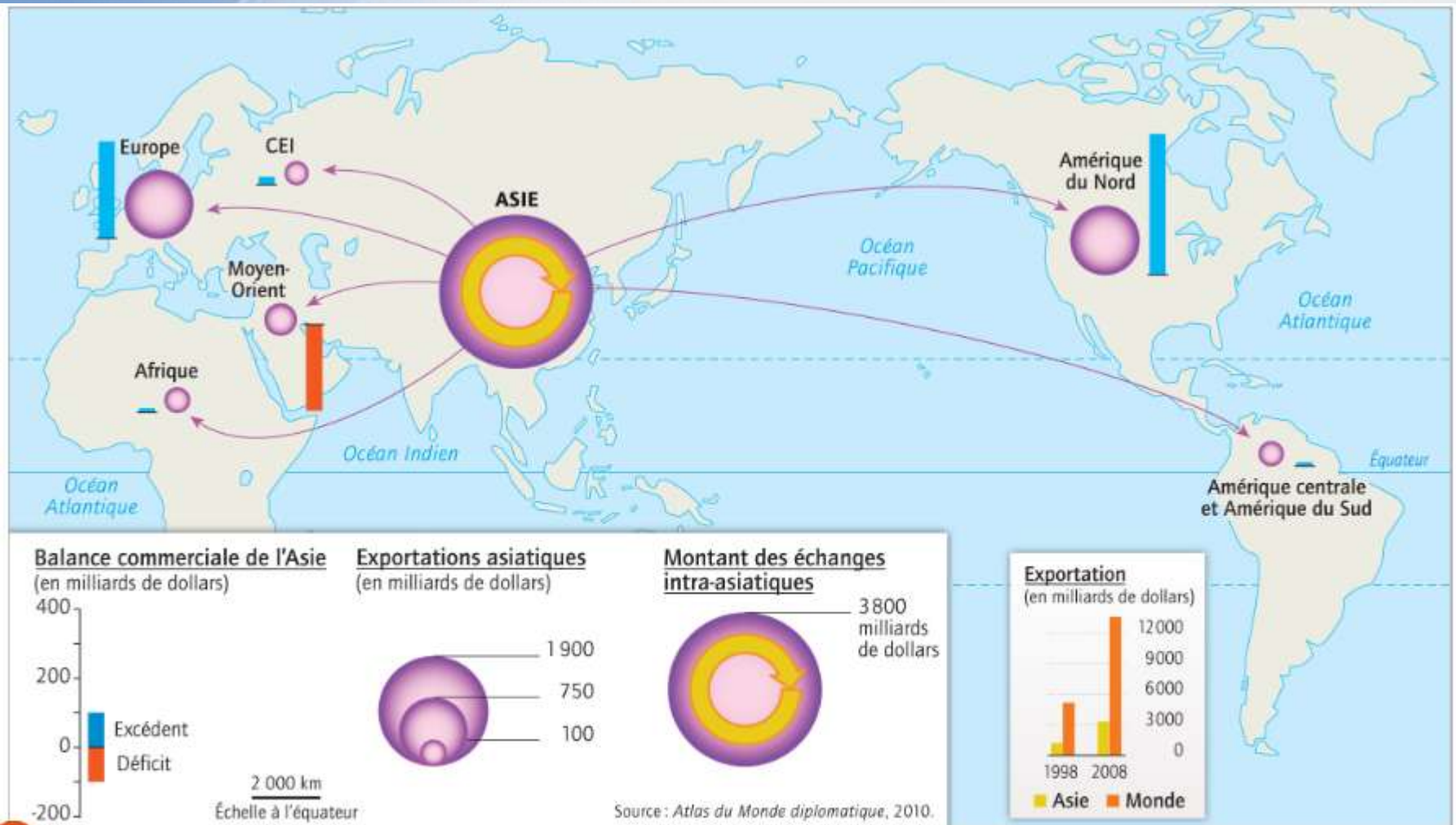
Exemple d'une marchandise qui part de Shanghai pour aller à Rotterdam,  
1<sup>er</sup> port européen.



Passage par le détroit de Malacca → Océan Indien → Mer rouge → canal de Suez  
→ Méditerranée → détroit de Gibraltar → Atlantique → Rotterdam (1<sup>er</sup> port  
d'Europe).

Les océans sont donc traversés par des **routes maritimes** qui relient les principaux ports entre eux. Les principaux **détroits** (passage étroit entre deux terres) sont des lieux presque obligés de passage.

- Conclusion :



#### 4 Le plus grand atelier du monde

Trois parties du monde concentrent l'essentiel des richesses : ils forment **la Triade**.





**1. La triade domine le commerce mondial**

**2. La littoralisation des activités entraîne la formation de façades maritimes**

**3. Les façades maritimes sont reliées entre elles.**




Les trois zones de la Triade.




**1. La triade domine le commerce mondial**

**2. La littoralisation des activités entraîne la formation de façades maritimes**

**3. Les façades maritimes sont reliées entre elles.**

 Les trois zones de la Triade.

 Les Hommes se concentrent sur les littoraux qui favorisent la communication et le commerce.

## LES PORTS DE PLUS DE 100 MILLIONS DE TONNES EN 2006



ISEMAR, Septembre 2007, Tous droits réservés ©

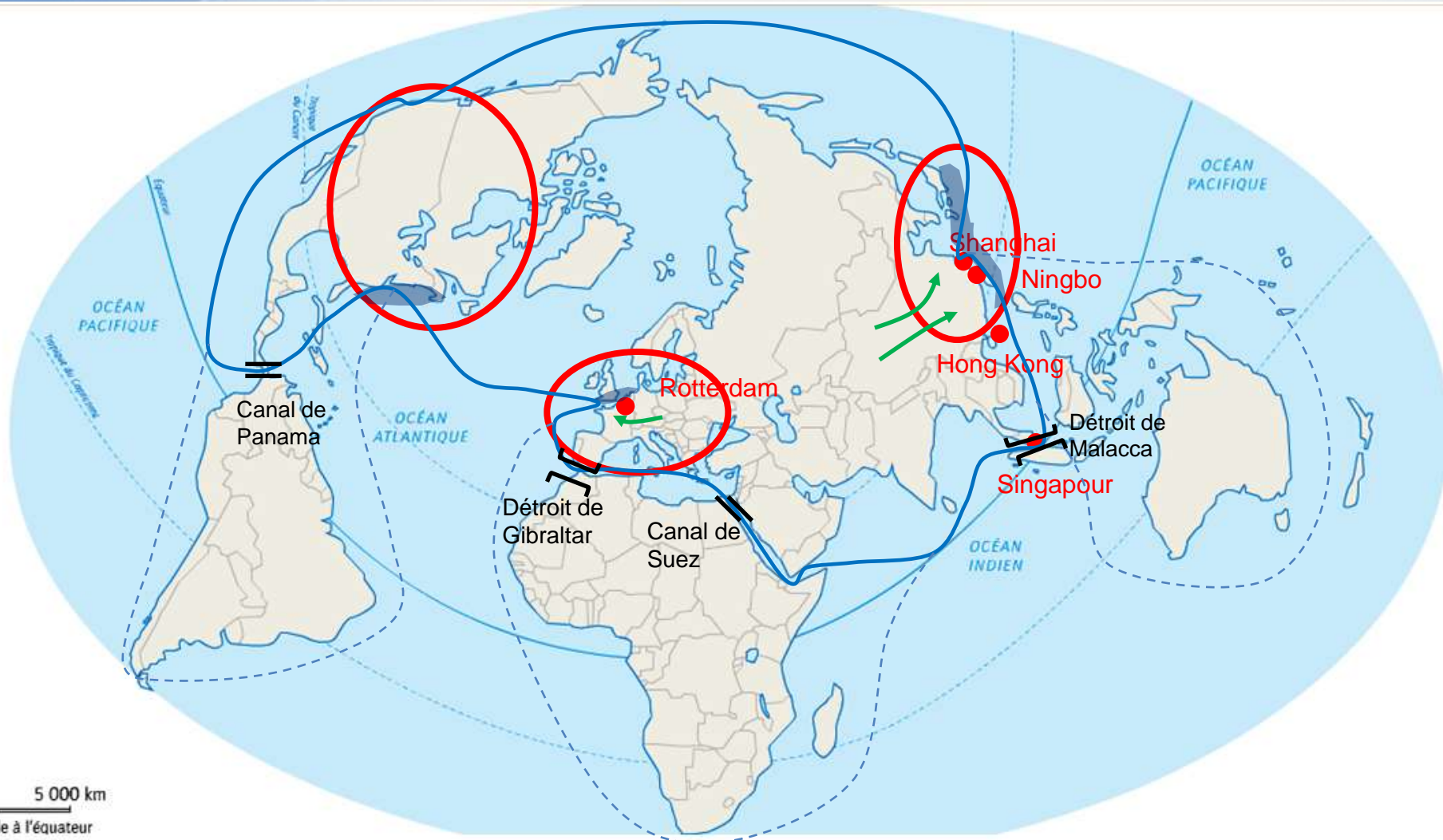
## LES PORTS A CONTENEURS MILLIONNAIRES EN 2006




ISEMAR, Septembre 2007, Tous droits réservés ©

Rang		Port	Pays
1		Shanghai <sup>19</sup>	Chine
2		Singapour	Singapour
3		Ningbo - Zhoushan (Zhejiang)	Chine
4		Rotterdam - Europoort	Pays-Bas
5		Guangzhou <sup>20</sup> (Guangdong)	Chine
6		Tianjin <sup>19</sup> - Tanggu	Chine
7		Qingdao (Shandong)	Chine
8		Qinhuangdao (Hebei)	Chine
9		Hong Kong - Victoria	Chine <sup>21</sup>
10		Pusan	Corée du Sud
11		Dalian (Liaoning)	Chine
12		Nagoya	Japon
13		Louisiane sud - La Place (Louisiane)	États-Unis
14		Shenzhen <sup>23</sup> (Guangdong)	Chine
15		Gwangyang	Corée du Sud
16		Houston - Galveston (Texas)	États-Unis
17		Anvers	Belgique
18		Chiba <sup>24</sup>	Japon
19		Ulsan	Corée du Sud
20		Kaohsiung	Taiwan








**1. La triade domine le commerce mondial**

 Les trois zones de la Triade.


**2. La littoralisation des activités entraîne la formation de façades maritimes**


 Les Hommes se concentrent sur les littoraux qui favorisent la communication et le commerce.


 ZIP

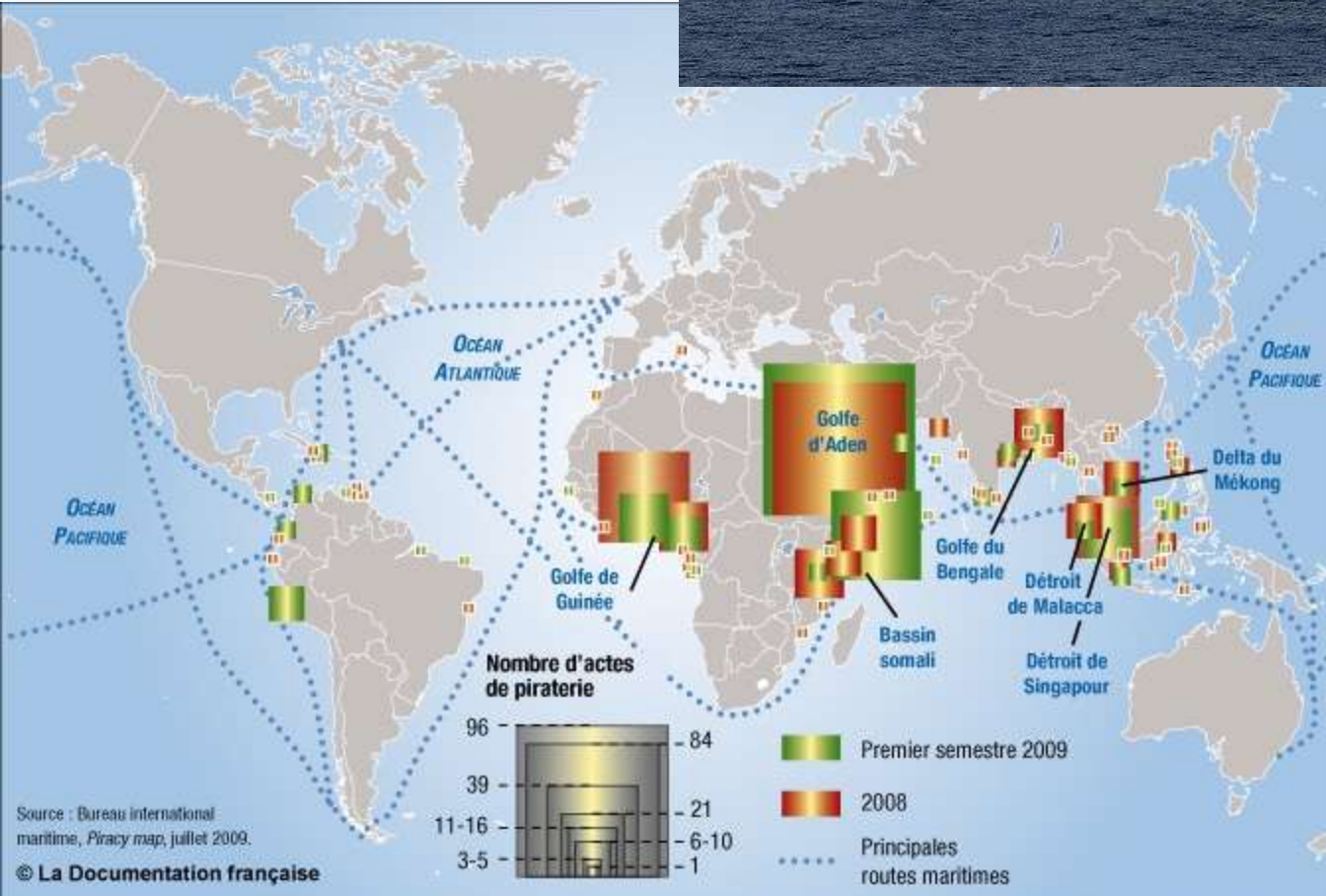
 Façades maritimes

**3. Les façades maritimes sont reliées entre elles.**

 Canaux

 Détroits

 Routes maritimes



Le commerce mondial constitue un enjeu stratégique. Face à la piraterie qui sévit le long des routes maritimes, les pays riches ont mis en place une mission militaire pour protéger le commerce.

Source : Bureau international maritime, Piracy map, juillet 2009.

© La Documentation française

La piraterie maritime dans le monde en 2008-2009

Source : La Documentation photographique n°8072