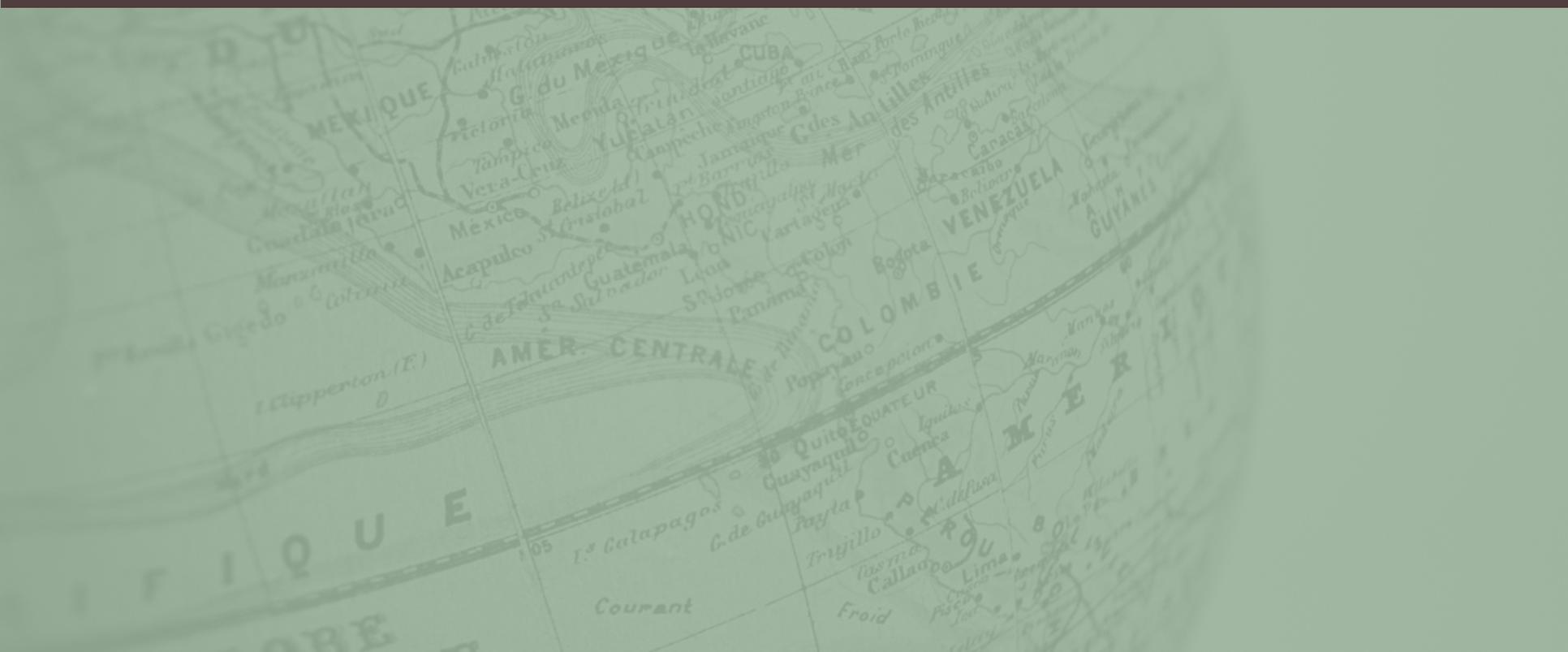
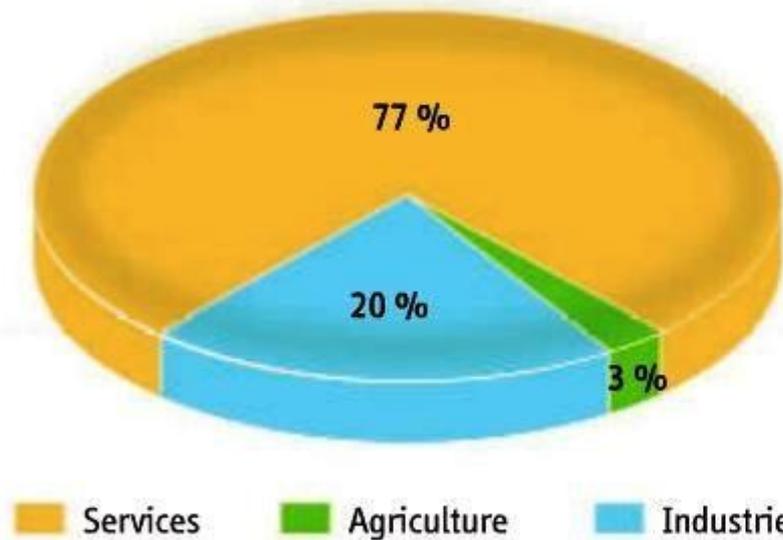


# LES ESPACES PRODUCTIFS ET LEURS ÉVOLUTIONS



Les espaces productifs sont des espaces qui produisent de la richesse.

## Chiffres-clés



● La part des espaces productifs dans la production de richesse en France

Source : INSEE, 2011.

### CONNAISSANCES

**Les espaces productifs** industriels, agricoles et de service (espaces où les richesses sont produites) sont étudiés dans leurs permanences (ce qui ne change pas) et leurs dynamiques (les changements). Ils doivent faire face à une concurrence de plus en plus importante dans le cadre de la mondialisation.

#### Tu dois être capable de :

**Localiser et situer** les espaces retenus pour les études de cas

**Comprendre** les cartes des espaces productifs en France et des axes de transport

#### Décrire et expliquer :

- des paysages agricole, industriel, de service et/ou touristique
- les facteurs de localisation d'une activité à l'échelle locale

**Identifier** des activités et des acteurs économiques (qui fait quoi ?)

C4

C5

C3

Manuel p. 238 -257

**Notions clés :** espace productif / Aménagement / Dynamique spatiale / mondialisation

#### Vocabulaire :

Espaces de services, agricoles, industriels ; déprise, innovation, technopôle, pôle de compétitivité, concurrence, acteurs (publics/privés), facteurs de localisation.

## La pomme de terre dans la Marne



Doc 1 : la localisation de l'Usine McCain



Doc 2 : la récolte

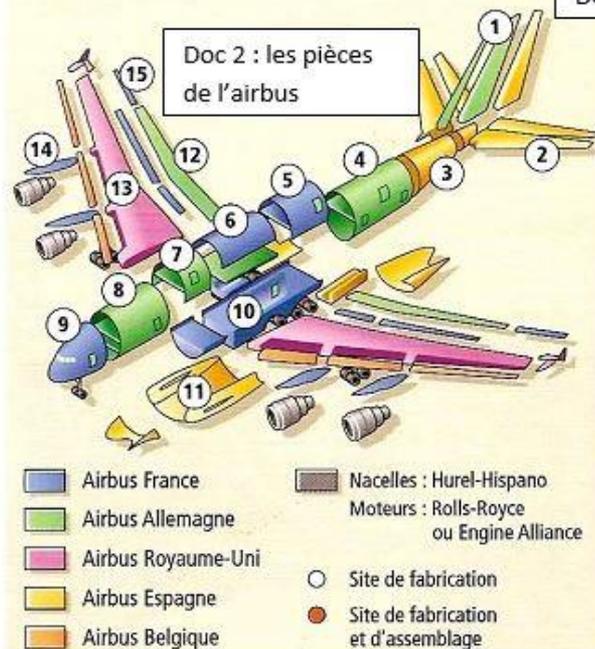
Source : vidéo  
[www.youtube.com/watch?v=Rb3Mrhi9clA](https://www.youtube.com/watch?v=Rb3Mrhi9clA)

### Doc 3

"À 58 ans, Gilles Debairre, exploitant agricole à Linthelles (Marne) est patatier. Il travaille la pomme de terre depuis 1983. (...) Sur les 200 hectares de son exploitation, 35 sont désormais consacrés à la patate. Il y cultive des variétés comme l'Astérix et la Santana, assez longues pour pouvoir y couper des frites de 10 cm comme l'exigent les fast-foods, uniquement réservées à McCain et à Farm Frites, dont les cahiers des charges sont draconiens. Face à la volatilité des cours de la pomme de terre, Gilles Debairre a choisi de travailler sous contrat. *"Je maîtrise mieux mes prix de vente. C'est vrai qu'en 2006, comme les rendements étaient faibles, les prix sont montés très haut, à environ 250 € la tonne. Moi j'étais à 100 € sous contrat. Mais en 2007, la situation s'est inversée. Les marchés ont baissé à 50 € la tonne. Mon contrat, lui, était toujours à 100 €.* (...) *Quand je fais mes comptes, j'arrive à lisser bonnes et mauvaises récoltes d'une année sur l'autre. En diversifiant mes productions, comme avec la betterave, la luzerne et la pomme de terre, d'abord, je sécurise déjà mon revenu et je limite les risques. Ensuite, la multiplication des productions permet de sauvegarder la biodiversité. Le fait de couper les cycles permet d'éviter les problèmes. La pomme de terre me permet d'avoir d'autres cordes à mon arc.*"

Source : L'Union - L'Ardennais, 2 septembre 2008, [www.lunion.presse.fr/.../article/171801](http://www.lunion.presse.fr/.../article/171801)

Doc 1 au tableau



Doc 3

### Une longue tradition industrielle :

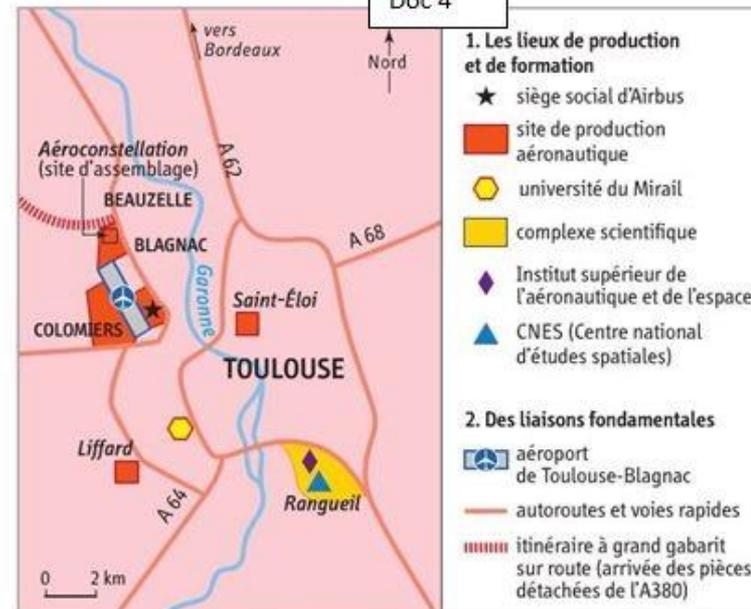
La ville a surtout fondé sa puissance industrielle sur l'aéronautique et l'aérospatiale.

Toulouse est en effet le berceau de l'Aéropostale : en 1919, le premier avion s'envole pour le Maroc. Les premiers établissements militaires et aéronautiques arrivent dans l'entre-deux guerres, profitant de l'éloignement des fronts militaires du nord-est. Le potentiel industriel ne cesse d'être renforcé par des initiatives de l'Etat : programme Caravelle en 1955, Concorde et 1969, Airbus en 1972.

Lorsqu'en 1963, Toulouse devient métropole d'équilibre, la fonction universitaire ancienne sert de point d'appui à la tradition aéronautique régionale.

D'après M. Reghezza-Zitt, *La France dans ses territoires*, Paris, 2011, p. 158.

Doc 4



Localisation des hautes technologies à Toulouse

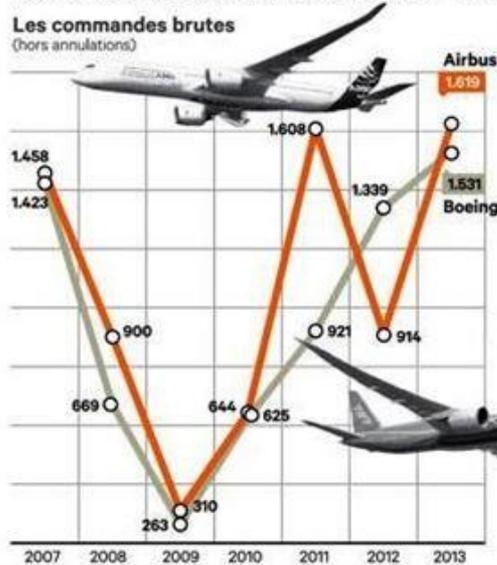
## Airbus à Toulouse

### Le match entre les deux constructeurs

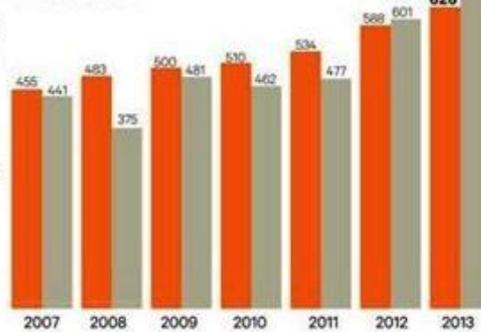
En nombre d'appareils Airbus Boeing

Doc 1

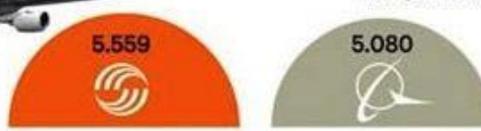
#### Les commandes brutes (hors annulations)



#### Les livraisons



#### Le carnet de commandes Au 14 janvier 2014



\*LES ECHOS - / IDÉ / SOURCE ET PHOTOS (AIRBUS A350 ET BOEING 787) - SOCIÉTÉS

Doc 2 : Ce soir à 17h, les cadres d'Airbus inaugureront la nouvelle usine d'assemblage à Mobile (Alabama) [...]. C'est la première usine implantée par Airbus sur le sol américain, autrement dit, sur les terres de son concurrent historique, Boeing. [...] [C'] est le 4e site d'assemblage Airbus après ceux de Toulouse, Hambourg et Tianjin.

"Notre objectif est de nous rapprocher des marchés à forte demande et de prendre des parts de marché, étendre notre présence mondiale. Les USA sont et restent le plus grand marché pour l'aviation au monde. [...] "Un emploi à Mobile, c'est 4 emplois pour Airbus en Europe, et plus encore dans la supply chain (pour la fabrication en Europe des pièces et tronçons d'avions qui sont ensuite acheminés à Mobile)", indique Airbus. Sachant que l'usine de Mobile doit employer 1 000 salariés d'ici à quatre ans, 4000 emplois pourraient donc être créés dans la supply chain européenne d'Airbus d'ici à 2019.

[latribune.fr](http://latribune.fr), [Sophie Arutunian](#), 14/09/2015

### Doc 3 : Aerospace Valley

L'ambition de ce pôle est de faire croître les emplois sur son territoire dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace et des systèmes embarqués.

L'Aerospace Valley compte 730 membres dont 424 PME. Ce pôle de compétitivité est le plus important en France avec Cap Digital. En un an, 180 entreprises ont en effet rejoint le pôle de compétitivité qui réunit recherche et industrie des régions Aquitaine et Midi-Pyrénées. De plus 381 projets de recherche et développement ont été financés pour une valeur dépassant le milliard d'euros, dont plus de 400 M€ de financements publics.

[francetvinfo.fr](http://francetvinfo.fr), le 20 janvier 2015

## Le quartier d'affaires de la Défense



Par sa dimension, le nombre d'entreprises qu'il accueille, ses facilités d'accès, la qualité de ses emplois et la mixité de ses activités (bureaux, commerces et logements), le quartier de la Défense constitue un pôle d'attraction international. Plusieurs filières y sont particulièrement présentes. C'est le cas, notamment, de la finance et de la haute technologie.

Plus de 3 millions de m<sup>2</sup> de bureaux, 600 000 m<sup>2</sup> de logements, 230 000 m<sup>2</sup> de commerces, 2 500 entreprises, 1 500 sièges sociaux dont ceux de 15 des 50 premières entreprises mondiales, 150 000 emplois dont 90 000 cadres : La Défense est sans conteste le numéro un des quartiers d'affaires en Europe.

Ce site constitue une localisation privilégiée pour les sièges sociaux des grands groupes. Ils y trouvent en effet une offre de bureaux qui leur permet de regrouper leurs fonctions centrales au sein d'un quartier très bien desservi par les transports en commun. Du coup, ils entraînent dans leur sillage de nombreuses PME du secteur du conseil, de l'audit ou des services informatiques qui s'implantent à La Défense et dans les communes limitrophes.

Plusieurs filières phares caractérisent ce pôle économique. Tel est le cas du secteur financier avec la présence de 800 banques et compagnies d'assurances parmi lesquelles on peut citer Société Générale, HSBC, Dexia, Calyon, LCL, BNP Paribas [...].

Autre pilier de La Défense : les services de haute technologie (conseil, télécommunications et informatique). Employant au total 40 000 personnes, les sociétés correspondantes ont notamment pour noms : Atos Origin, CSC Computer Sciences, Capgemini, EDS Electronic Data Systems, Oracle ou Thalès Communications.

<http://www.france.fr>

## Le quartier d'affaires de la Défense



**Doc 3 :** Aujourd'hui, la Défense est un territoire vieillissant, qui doit faire face à la concurrence d'autres grandes places (Londres, Berlin...) plus modernes. Sur les 100 tours qu'elle accueille, plus de 40% ont plus de 20 ans. Et un certain nombre ne sont plus adaptées aux exigences des entreprises internationales. Patrick Devedjian, président de Defacto, l'établissement public qui gère le quartier d'affaires, le reconnaissait récemment : "Nous sommes en retard sur Londres. Nos tours ont été les premières et les meilleures, mais, aujourd'hui, elles sont les dernières. Il nous faut absolument monter en gamme dans la rénovation." Le projet de Défense élargie prévoit aussi de s'attaquer à la circulation sous la dalle. Les encombrements de livraisons dans les souterrains ne font pas qu'agacer les visiteurs, ils consomment de l'énergie. L'objectif est de réduire de 40% cette circulation sous dalle, en réaménageant les accès et en mettant en place un réseau de transport autonome. En surface, l'Epadesa [= l'organisme qui gère le quartier de la Défense] prévoit aussi de développer, en plus du projet de télécabine, des "circulations douces", autour des pistes cyclables. C'est vrai qu'il y a, dans ce domaine, beaucoup de choses à faire. Il est pour le moment totalement impossible de circuler à vélo sur le 1,3 kilomètre qui sépare le début de la Dalle du nouveau quartier de l'Aréna...

[challenges.fr](http://challenges.fr), Le 05.03.2015

**Doc 2 :** Le constat est sans appel. Selon la note publiée mercredi 11 mai par le Conseil d'analyse économique [CAE], un organisme chargé d'éclairer le gouvernement, la France a perdu de sa superbe et de son attractivité pour l'accueil des centres de décisions des entreprises étrangères. En 1980, la France trônait au premier rang européen pour le nombre de centres de décisions étrangers implanté sur son sol. En 1996, elle avait déjà reculé d'un cran, doublé par le Royaume-Uni. En 2012, elle n'est plus que quatrième, toujours devancée par le Royaume-Uni mais également par l'Allemagne et la Belgique.

Puisque Paris et sa région bénéficient toujours d'une forte attractivité, le CAE juge possible de travailler sur cet atout en renforçant encore les forces de la métropole.

Trois secteurs clés pour attirer les investissements sont ainsi mis en avant. D'abord la nécessité d'améliorer la desserte [= le transport] entre l'aéroport de Roissy et le centre de Paris. Ensuite l'urgence d'investir dans quelques pôles universitaires pour en faire « des universités visibles et reconnues mondialement ».

Mathieu Castagnet, le 11/05/2016, [la-croix.com](http://la-croix.com)

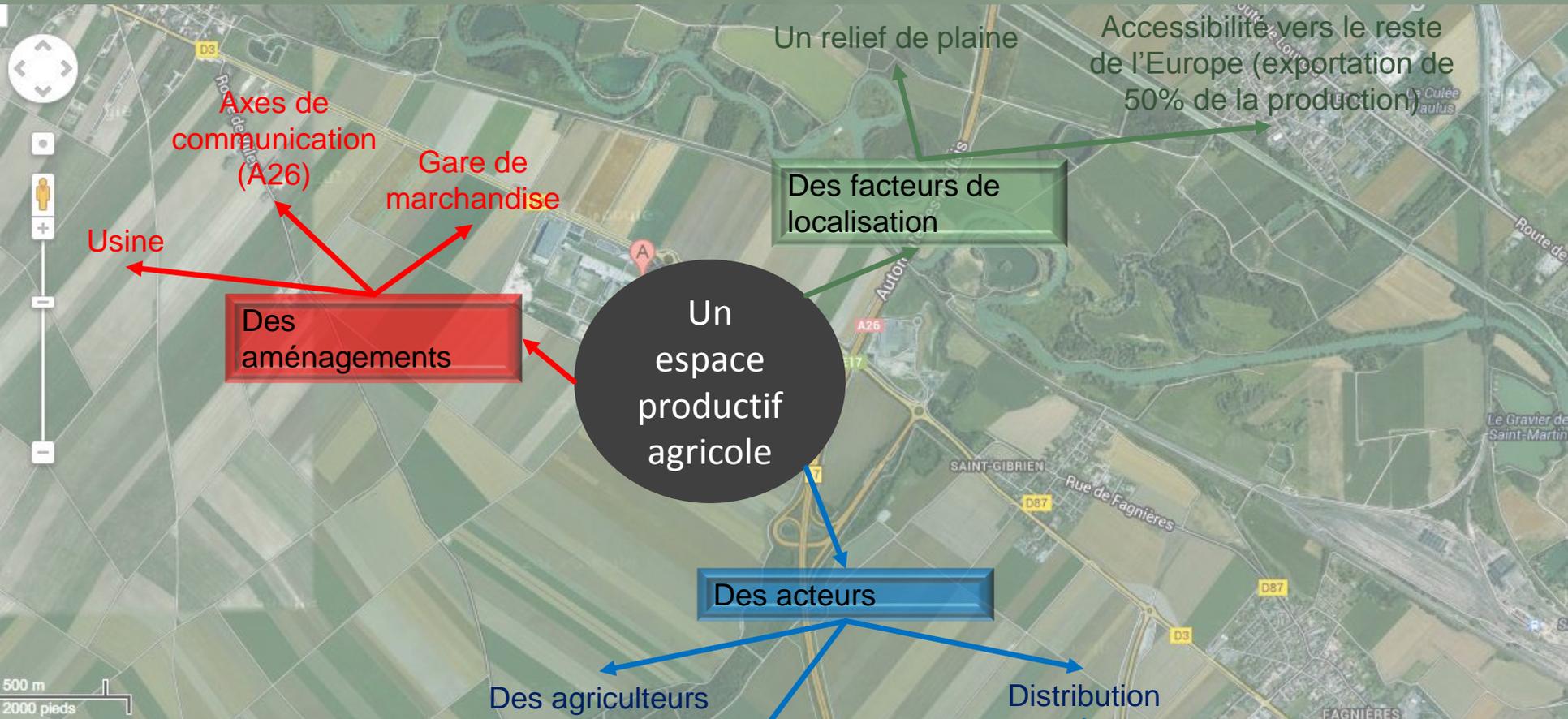


????????????



# I/ LES ESPACES PRODUCTIFS AGRICOLES

- A/ La pomme de terre dans la Marne



Axes de communication (A26)

Gare de marchandise

Usine

Des aménagements

Un espace productif agricole

Des facteurs de localisation

Un relief de plaine

Accessibilité vers le reste de l'Europe (exportation de 50% de la production)

Des acteurs

Des agriculteurs

L'entreprise McCain : industrie agroalimentaire (IAA)

Distribution

McDonald's

KFC

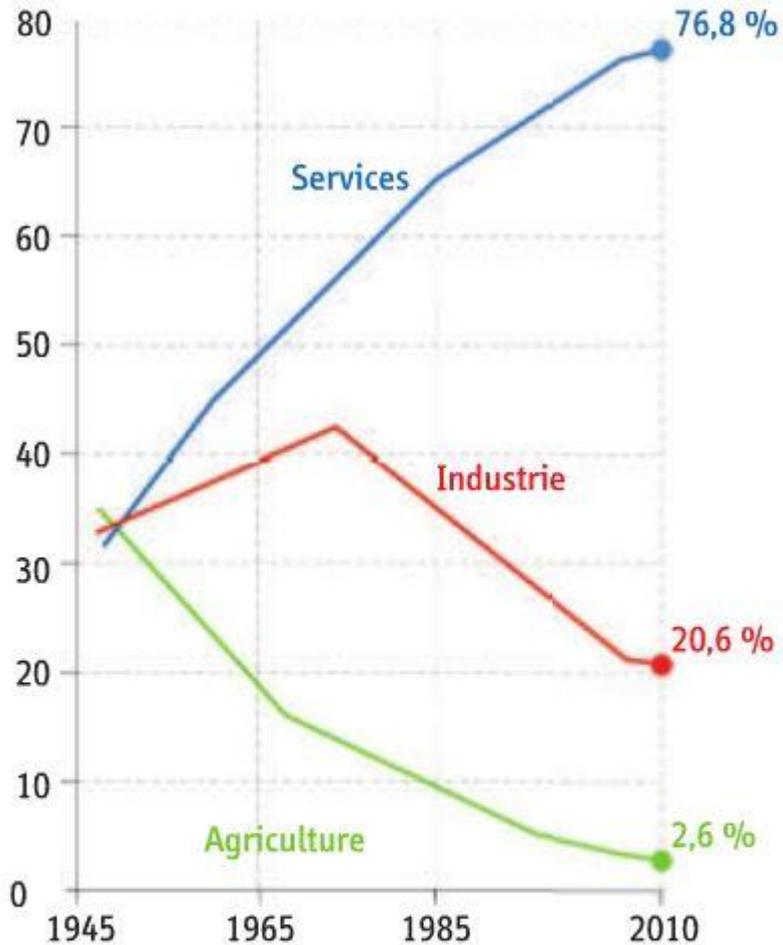
500 m  
2000 pieds

# I/ LES ESPACES PRODUCTIFS AGRICOLES

- A/ La pomme de terre dans la Marne
- B/ Les espaces productifs agricoles en France



En % de la population active



Source : INSEE, 2011

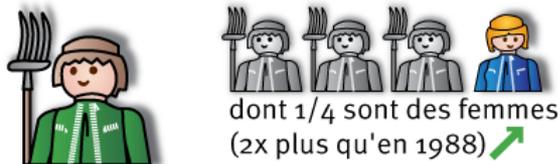
L'agriculture concerne de moins en moins d'emplois : 2,6% de la population active française.  
Mais la France reste le 1<sup>er</sup> pays agricole de l'Union Européenne.

# L'agriculture en France, les chiffres-clés

Jean-Benoît Bouron



770 000 actifs permanents dans l'agriculture

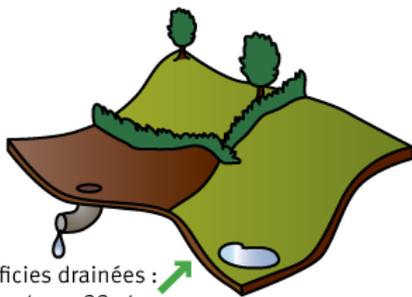


dont 1/4 sont des femmes (2x plus qu'en 1988)

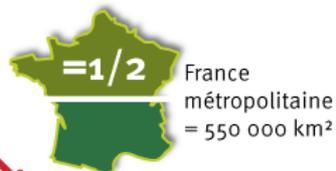


18% ont plus de 55 ans  
 52% ont de 40 à 55 ans  
 30% ont moins de 40 ans

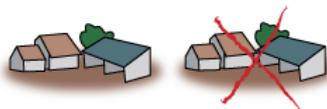
dont **435 900 exploitants** professionnels (chefs d'exploitation et coexploitants)



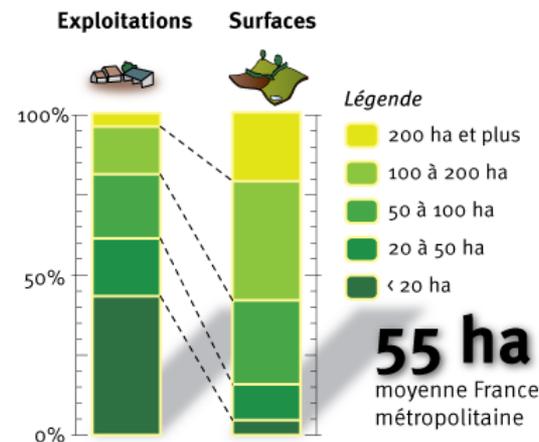
Superficies drainées : +34% entre 1988 et 2000



**S.A.U.** (Superficie Agricole Utilisée)  
 27 000 000 ha (270 000 km<sup>2</sup>)



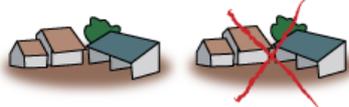
**490 000 exploitations**  
 1 exploitation sur 2 a disparu depuis 1988



**Lecture :** 43% des exploitations ont une surface moins de 20 ha (vert foncé), mais elles représentent seulement 5% de la surface totale.  
 4 % d'exploitations de plus de 200 ha représentent 21% de la surface totale.

## Répartition des cultures

Vignes — Autre

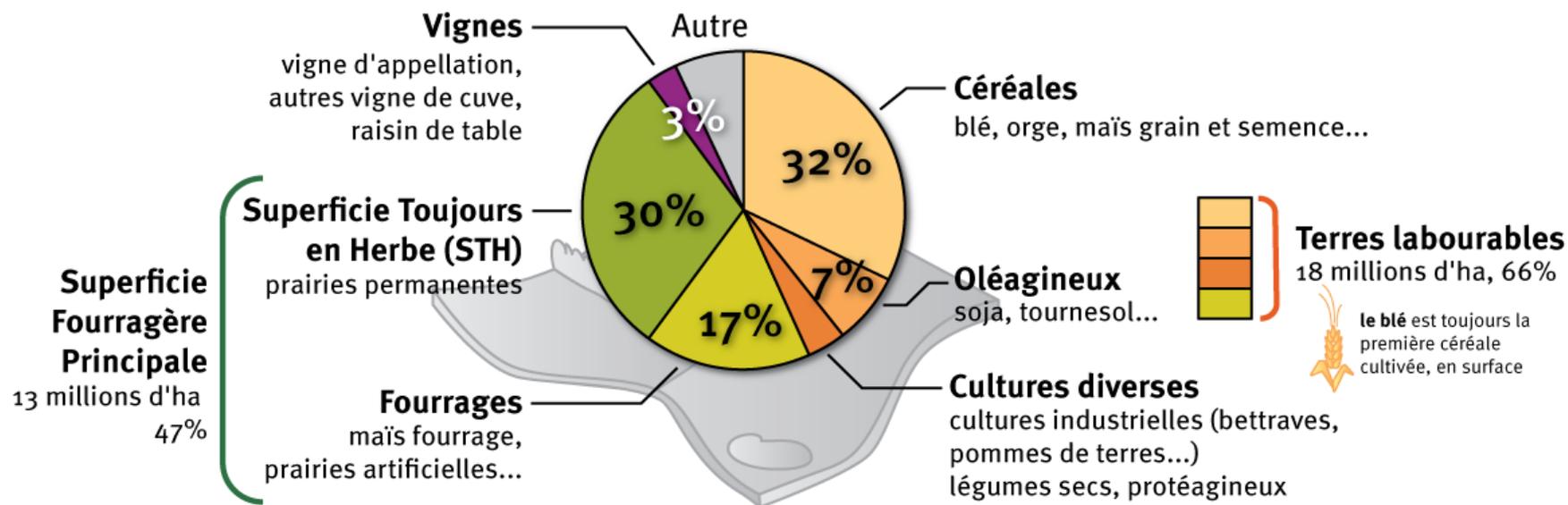


**490 000 exploitations** ↓  
1 exploitation sur 2 a disparu depuis 1988

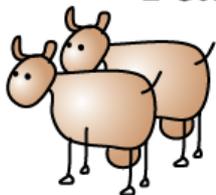


**Lecture :** 43% des exploitations ont une surface moins de 20 ha (vert foncé), mais elles représentent seulement 5% de la surface totale.  
4 % d'exploitations de plus de 200 ha représentent 21% de la surface totale.

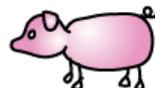
## Répartition des cultures



## L'élevage



**20 millions de bovins**  
dont 8 millions de vaches



**15 millions de porcins**  
dont 8 millions en Bretagne



9,5 millions d'ovins



**282 millions de volailles**  
dont 120 millions de poulets

Pour mémoire :  
la France métropolitaine compte  
**63 millions d'habitants**



## Les espaces agricoles



Marne

# ARRÊTEZ VOS SALADES

L'élevage industriel des porcs et les engrais génèrent des algues vertes.  
Leur décomposition dégage un gaz mortel pour l'homme.



Agissez avec nous : [www.fne.asso.fr](http://www.fne.asso.fr)



-  Monoculture intensive
-  Extension de la monoculture
-  Élevage intensif
-  Polyculture et élevage
-  Cultures spécialisées (fruits/vignes/légumes)

Agriculture moderne + productiviste (produire toujours plus en utilisant des engrais, des pesticides...) + spécialisation (porc en Bretagne, pomme de terre dans la Marne, céréales dans la Beauce) + Industrie Agro-Alimentaire (IAA : transformation des produits agricoles) = pollution



Certains se tournent vers des méthodes plus durables et se convertissent au bio.

## II / LES ESPACES PRODUCTIFS INDUSTRIELS

- A/ La production de l'Airbus à Toulouse



#### 4 Le site Aéroconstellation à Toulouse

- ① Usine d'assemblage de l'A380. ② Aire d'essai des avions. ③ Aéroport de Toulouse-Blagnac. ④ Ville de Blagnac.

« Mobile, en Alabama (États-Unis), accueille la première usine implantée par Airbus sur les terres de son concurrent historique, Boeing. Mobile est le quatrième site d'assemblage Airbus après ceux de Toulouse, Hambourg (Allemagne) et Tianjin (Chine).

« Notre objectif est de nous rapprocher des marchés à forte demande et de prendre des parts de marché, d'étendre notre présence mondiale. Les États-Unis sont et restent le plus grand marché pour l'aviation au monde. Nous estimons la demande à 4 700 avions de la famille A320 aux États-Unis sur les 20 ans à venir », affirme la direction d'Airbus.

« Un emploi à Mobile, c'est quatre emplois pour Airbus en Europe, et plus encore dans la *supply chain* (pour la fabrication en Europe des pièces et tronçons d'avions qui sont ensuite acheminés à Mobile) », indique Airbus.

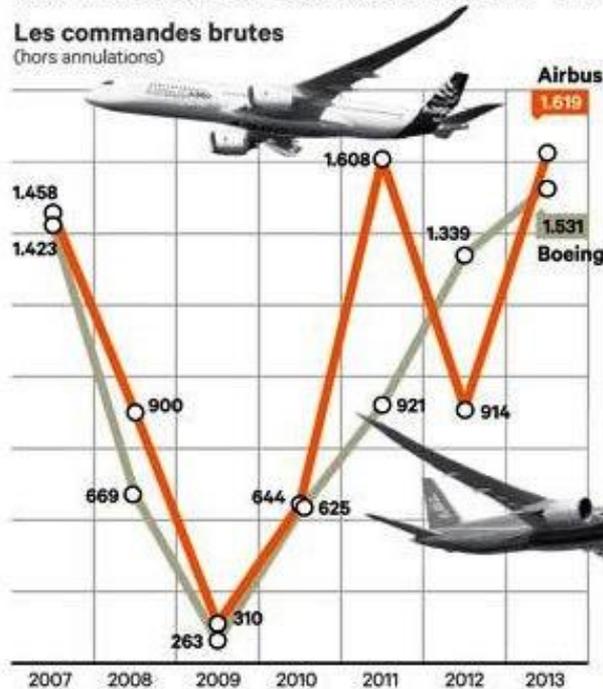
Sachant que l'usine de Mobile doit employer 1 000 salariés d'ici à quatre ans, 4 000 emplois pourraient donc être créés dans la *supply chain* européenne d'Airbus d'ici à 2019. »

D'après Sophie ARUTUNIAN, « Airbus : la nouvelle chaîne d'assemblage américaine va créer de l'emploi en Europe », *La Tribune*, 14 septembre 2015.

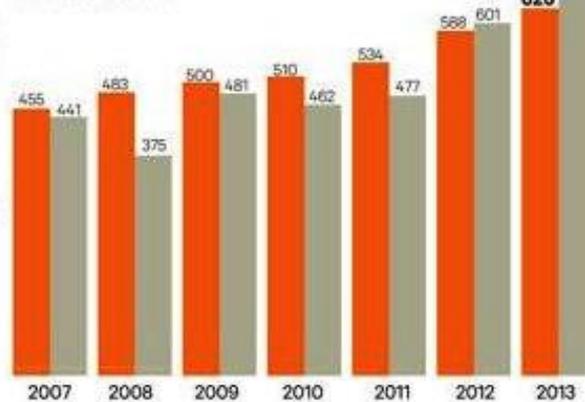
## Le match entre les deux constructeurs

En nombre d'appareils ■ Airbus ■ Boeing

### Les commandes brutes (hors annulations)



### Les livraisons

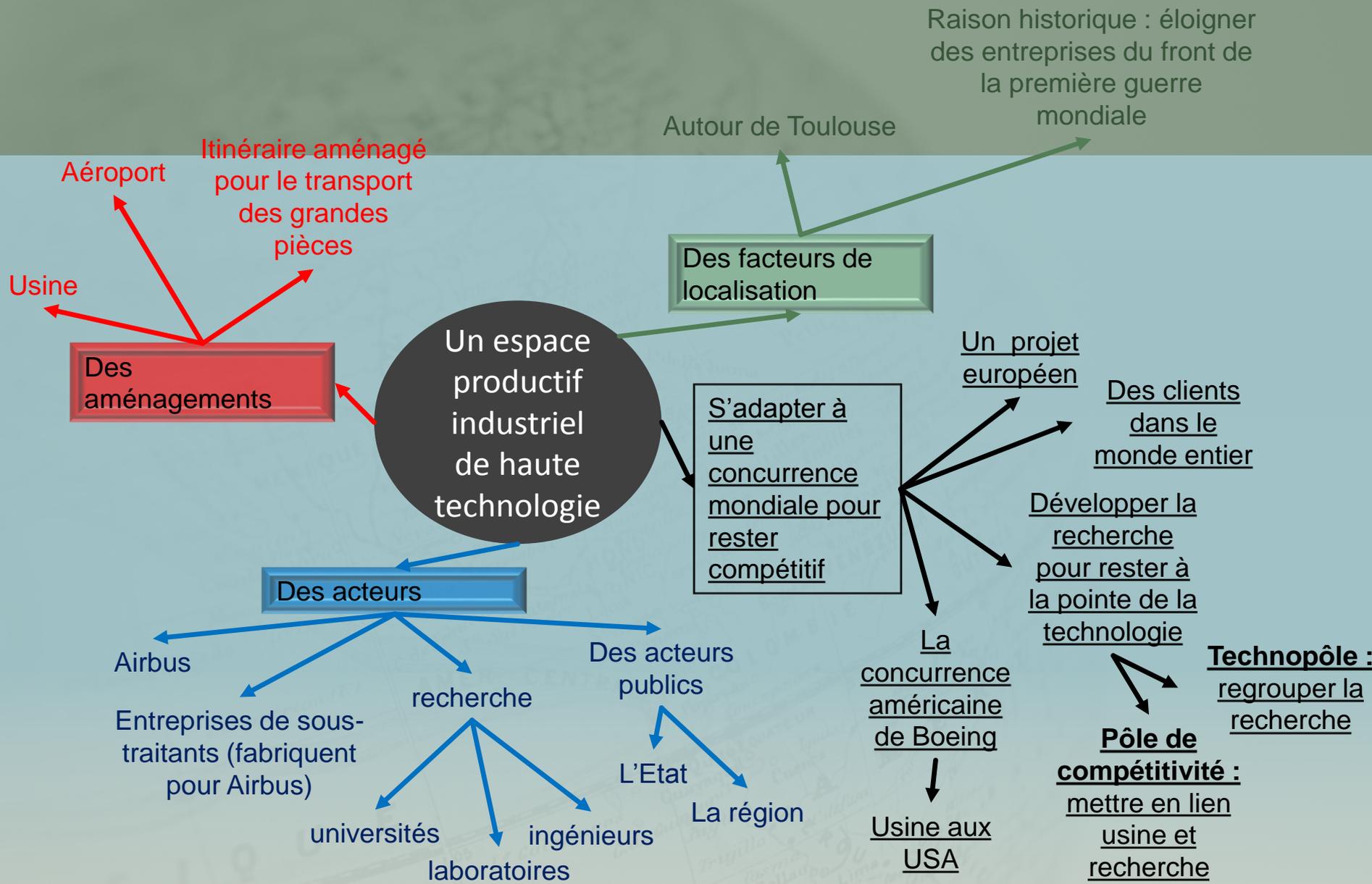


### Le carnet de commandes

Au 14 janvier 2014



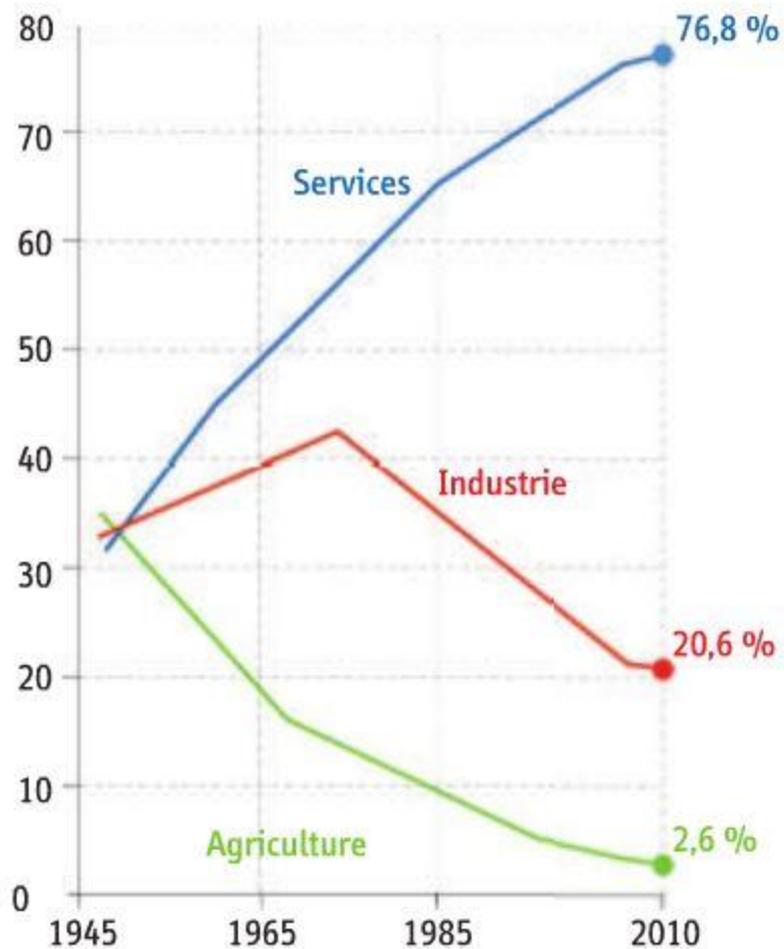
• LES ECHOS • / IDÉ / SOURCE ET PHOTOS (AIRBUS A350 ET BOEING 787) • SOCIÉTÉS



## II / LES ESPACES PRODUCTIFS INDUSTRIELS

- A/ La production de l'Airbus à Toulouse
- B/ Les espaces productifs industriels en France

En % de la population active

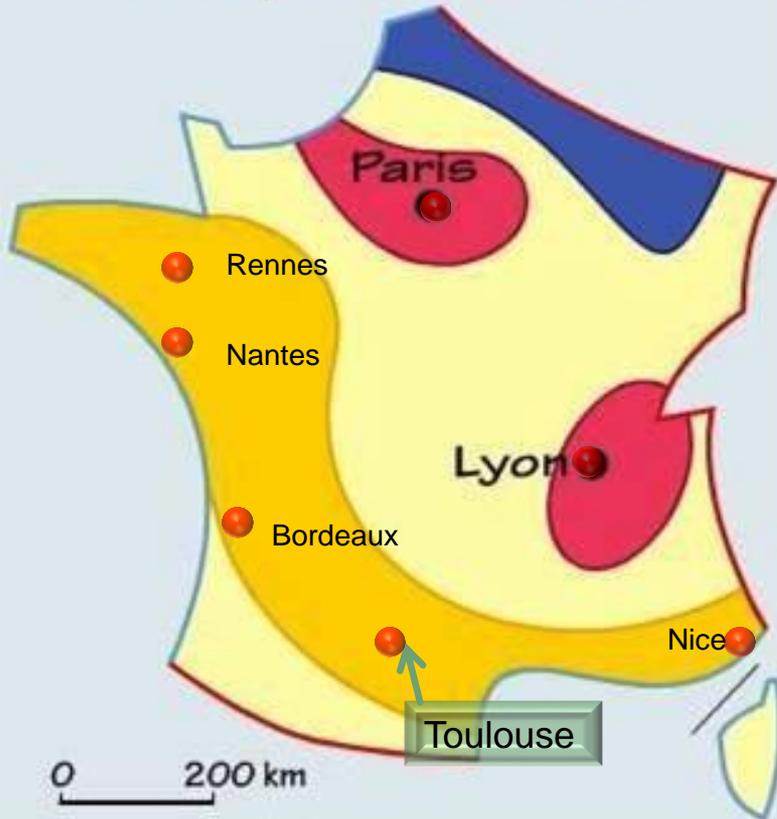


Source : INSEE, 2011



**1** L'évolution de la population active

# Les espaces industriels



Les deux principales régions industrielles



Espaces **dynamiques** de haute technologie et **d'innovation**



Vieilles régions industrielles en **déprise** (mines/textile/métallurgie)  
→ reconversion

● Les grandes métropoles concentrent de nombreuses activités de haute technologie : on les appelle **des technopoles**.

Présence de **pôles de compétitivité** : association sur un même territoire d'usines et de centre de recherche pour favoriser le développement de projets innovants

## LES PÔLES À VOCATION MONDIALE

- Les quinze pôles de compétitivité mondiaux ou à vocation mondiale retenus par le gouvernement lors du comité interministériel d'aménagement du territoire



Projets mondiaux



Projets à vocation mondiale

**Bretagne**  
Mer (océanographie, construction navale, pêche)

Electronique et télécommunications

**Pays de la Loire**  
Semences, horticulture, arboriculture

**Aquitaine, Midi-Pyrénées**  
Aéronautique, systèmes embarqués

**Champagne-Ardenne, Picardie**  
Utilisation non agricole de produits agricoles

**Nord-Pas-de-Calais, Picardie**  
Construction ferroviaire

**Ile-de-France**  
Logiciels et systèmes complexes

Santé, notamment infectiologie et cancer

Multimédia

**Alsace**  
Molécules, chirurgie non invasive

**Rhône-Alpes**  
Virologie

Nano-technologies

Chimie

Matériels et logiciels pour les télécommunications

**Provence-Alpes-Côte-d'Azur**  
Mer (océanographie, construction navale)

# I/ LES ESPACES PRODUCTIFS AGRICOLES

# II /LES ESPACES PRODUCTIFS INDUSTRIELS

# III/ LES ESPACES PRODUCTIFS DE SERVICE





## III/ LES ESPACES PRODUCTIFS DE SERVICE

- A/ le quartier d'affaires de la Défense

# LA DÉFENSE

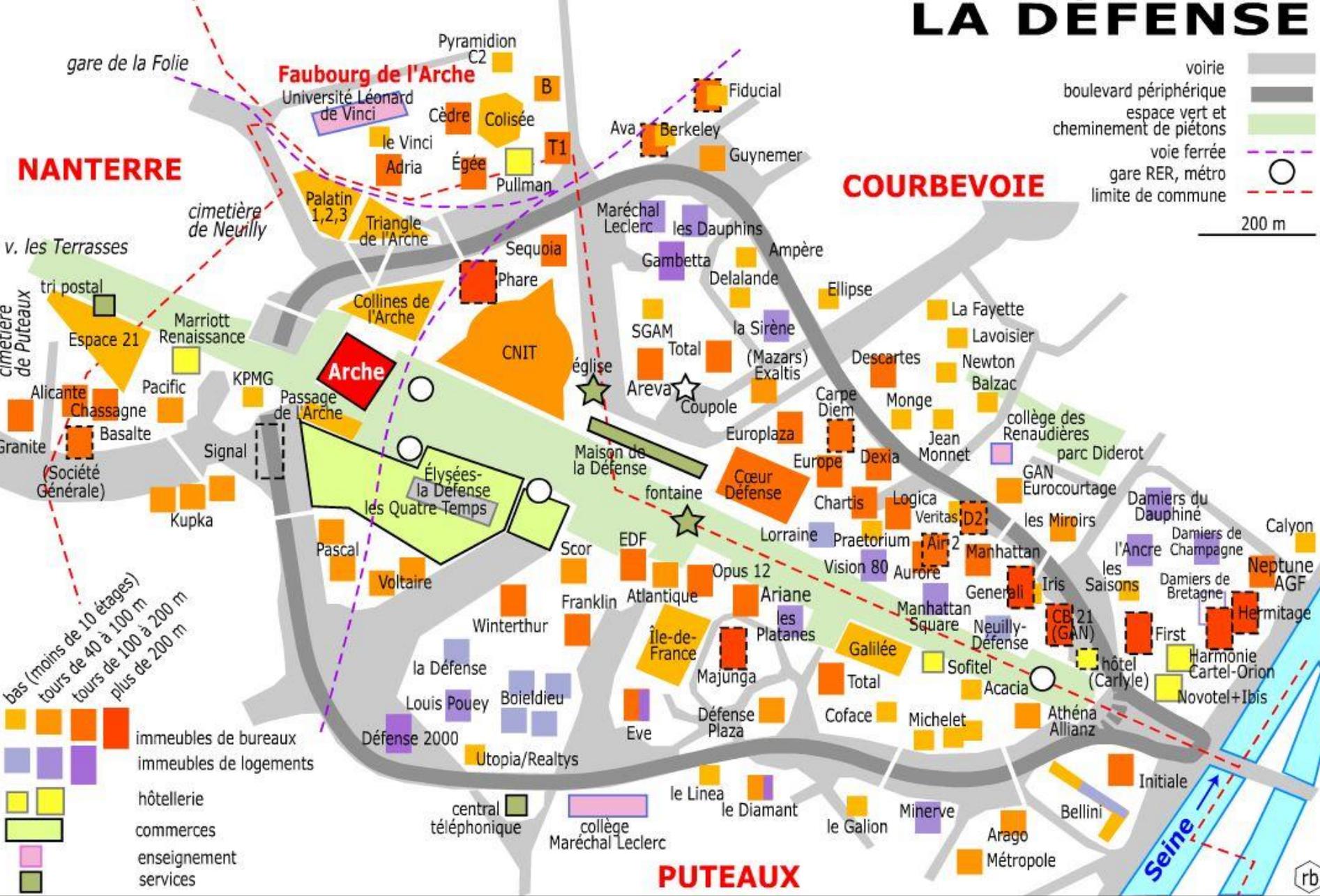
**NANTERRE**

**COURBEVOIE**

**PUTEAUX**

- voie
- boulevard périphérique
- espace vert et cheminement de piétons
- voie ferrée
- gare RER, métro
- limite de commune

200 m



bas (moins de 10 étages)  
tours de 40 à 100 m  
tours de 100 à 200 m  
plus de 200 m

- immeubles de bureaux
- immeubles de logements
- hôtellerie
- commerces
- enseignement
- services

rb

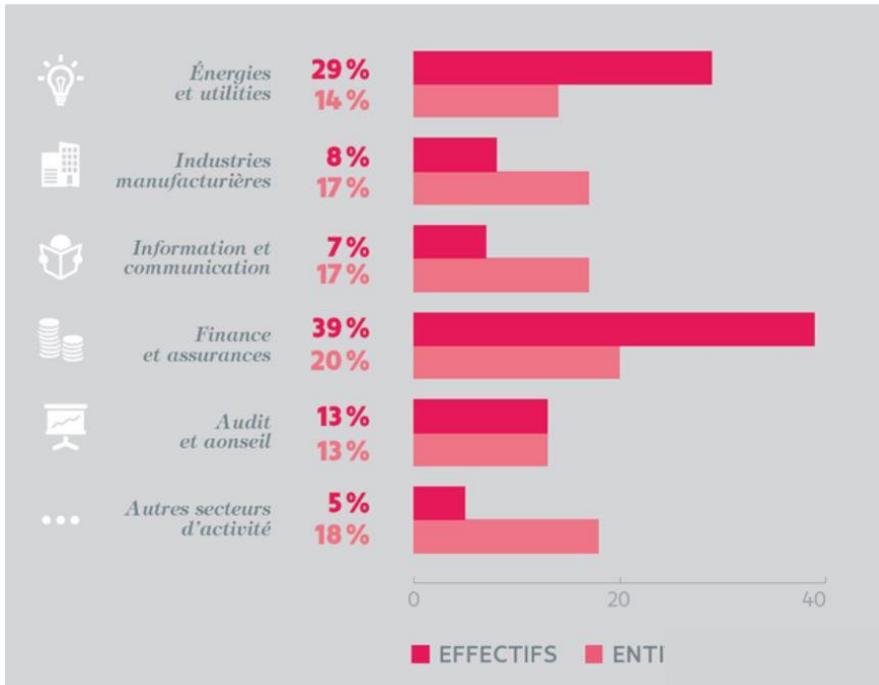
**160 000**  
salariés

**20 000**  
habitants

**17 000**  
étudiants

**400**  
entreprises (hors  
retail et entreprises  
publiques)

Les secteurs d'activité  
LES PLUS IMPORTANTS



Top 10  
DES PLUS GRANDS EMPLOYEURS DU SITE



Siège social d'une entreprise étrangère **141**

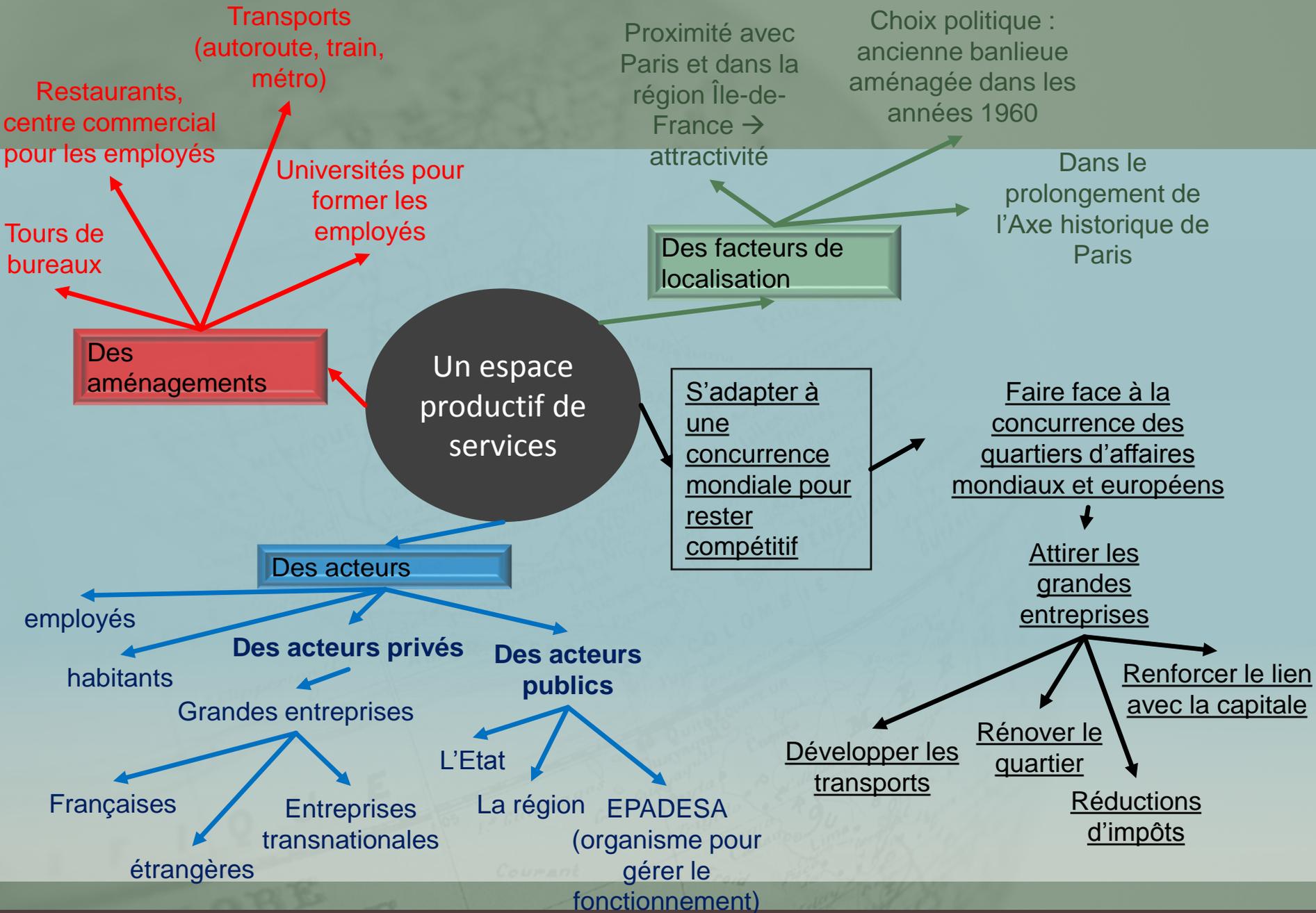
Établissement d'une entreprise étrangère **29**



**118** Établissement d'une entreprise française

**177** Siège social d'une entreprise française

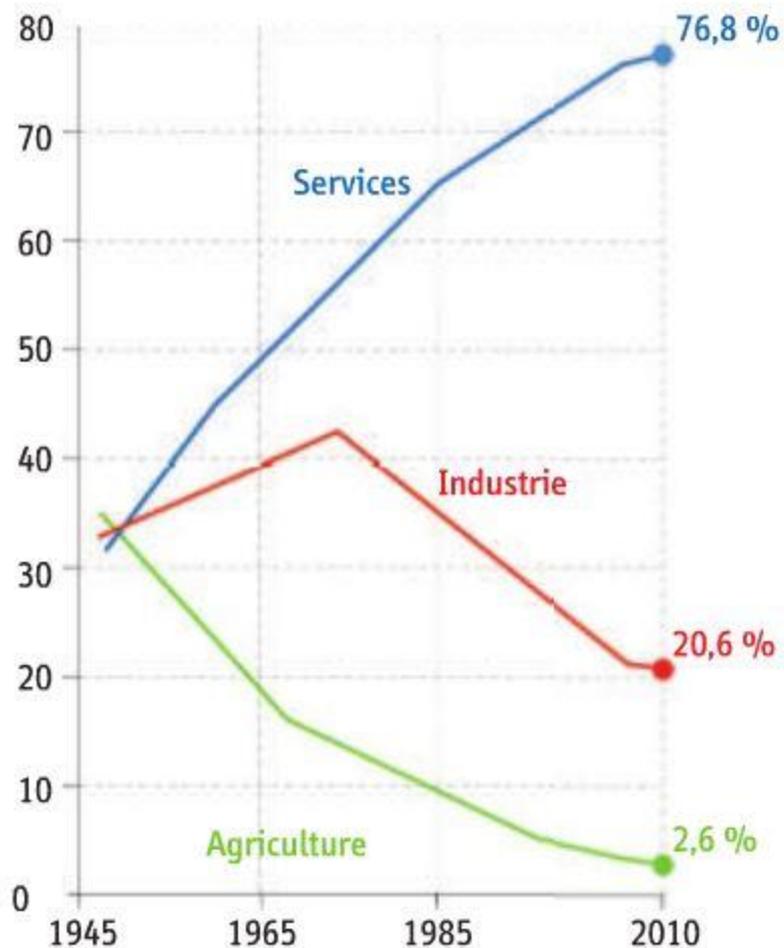
Source : KATALYSE pour Defacto, 2014.



### III/ LES ESPACES PRODUCTIFS DE SERVICE

- A/ le quartier d'affaires de la Défense
- B/ Les espaces productifs de service en France

En % de la population active



Source : INSEE, 2011



**1** L'évolution de la population active

# MONT SAINT-MICHEL



# Les espaces de services



Pôles de services



Espaces touristiques



Axes de transport

# CONCLUSION :

- Un espace productif c'est :
  - ❑ - des acteurs publics (qui dépendent de l'Etat) et privés (qui ne dépendent pas de l'Etat)
  - ❑ - des aménagements pour rester compétitif dans la concurrence de la mondialisation
  - ❑ - des facteurs de localisation qui expliquent la localisation.