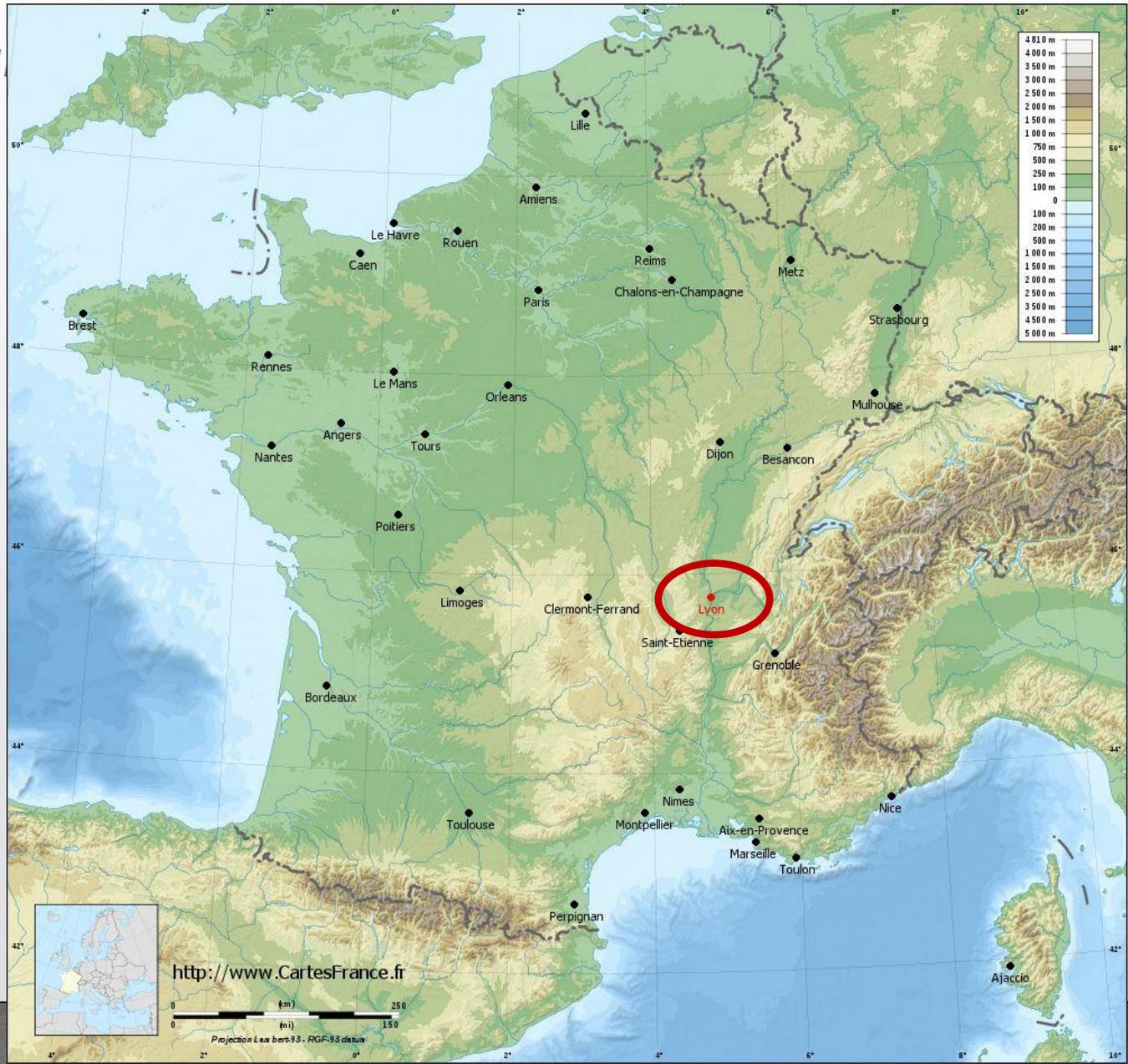




**Les aires urbaines,
une nouvelle
géographie d'une
France
mondialisée.**





1. Les espaces de l'aire urbaine	2. Les dynamiques spatiales	3. Les aménagements de transports
centre-ville	l'étalement urbain	réseau TCL : métro, bus, tramway
banlieues	les mobilités	autoroutes
couronne périurbaine		voies ferrées (TER)



Objectifs : connaissances

L'aire urbaine est caractérisée par les déplacements pendulaires quotidiens entre d'une part, des villes-centres qui concentrent les emplois, les fonctions de commandement et certaines populations, et d'autre part des espaces périphériques (banlieues et espaces périurbains) qui rassemblent une grande partie de la population et attirent certaines activités.

Tu dois être capable de :

Localiser et situer :

- les 13 premières aires urbaines sur une carte du territoire national (p. 233). _____

Expliquer :

- l'étalement urbain, en lien avec les mobilités _____

C2

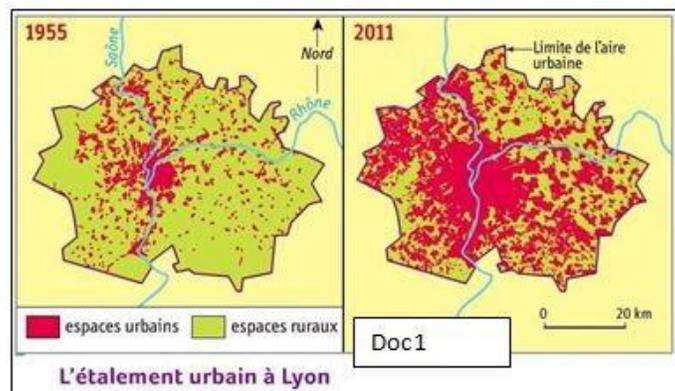
C3 →
C5 (en
cours)
/ C4

Manuel p. 226-231

Notions clés : Aire urbaine, étalement urbain, mobilités,

Vocabulaire : Périurbanisation, ville-centre, banlieue, couronne périurbaine, déplacements pendulaires (domicile travail), fonction de commandement, développement durable.

➤ Comment s'explique l'étalement de la ville de Lyon ?



Doc 1

Terminus, tout le monde descend en gare Jean Macé

Doc 2

« TER en provenance de Bourgoin-Jallieu, La Tour du Pin, Saint-André-le-Gaz, Vienne, Valence, Mâcon et Villefranche-sur-Saône : terminus, tout le monde descend en gare Jean Macé ».

Initialement baptisé Halte ferroviaire Jean Macé, ce nouvel équipement intégré au pont-rail dominant l'avenue Jean-Jaurès sera mis en service à compter du 13 décembre et devrait rapidement accueillir 3 800 voyageurs par jour, puis 6 600 à horizon 2020 [...]

Outre la décongestion de Perrache et de la Part-Dieu, la création de cette nouvelle gare répond à la demande des voyageurs, désireux d'accéder rapidement aux quartiers de la rive gauche (Gerland, Guillotière, Préfecture et Part-Dieu) grâce à des correspondances efficaces avec les différents modes de transport urbain : la ligne B de métro, le tramway T2, de nombreuses lignes de bus (4, 11, 18, 35, 47...), deux stations Vélo'v et une station de taxis. D'après les études menées en amont du projet, plus de deux voyageurs sur trois utiliseront le réseau TCL à leur descente du train ; la gare Jean Macé participant ainsi à la construction d'une agglomération plus durable.

<http://www.grandlyon.com>



Mobilités et aménagements dans l'aire urbaine de Lyon

Doc 3



Etape 1 / C3 : brouillon



- trie les informations des documents selon trois explications qui répondent à la question.

C3	NR	EDA	ECA	A	E
5 points :					

Nom :	Prénom :	Classe :
-------	----------	----------

Comment s'explique l'étalement de la ville de Lyon ?

1^{ère} explication :

Exemples des docs :

-
-

2^{ème} explication :

Exemples des docs :

-
-

3^{ème} explication :

Exemples des docs :

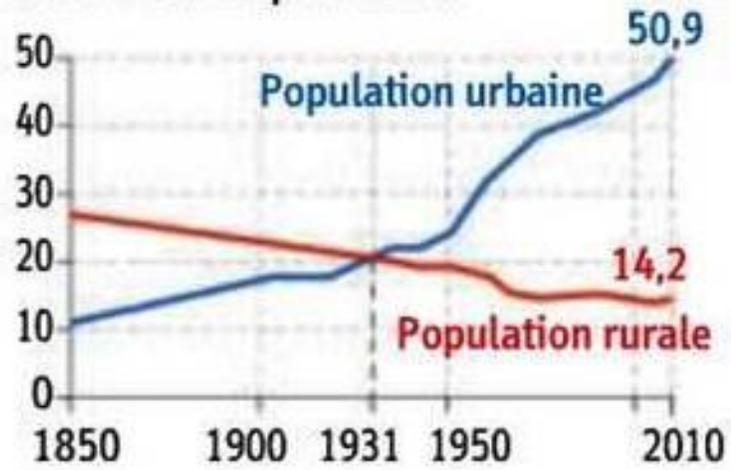
-
-



**I/ DES AIRES URBAINES DE
PLUS EN PLUS IMPORTANTES**

**B. Évolution de la population urbaine
et de la population rurale**

En millions de personnes



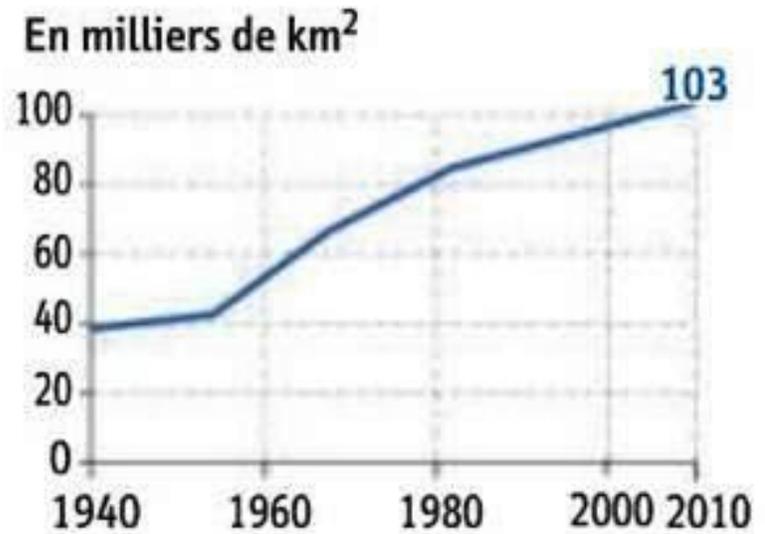
En France, 80% des Français vivent en ville.

Pourquoi habiter dans les villes ?



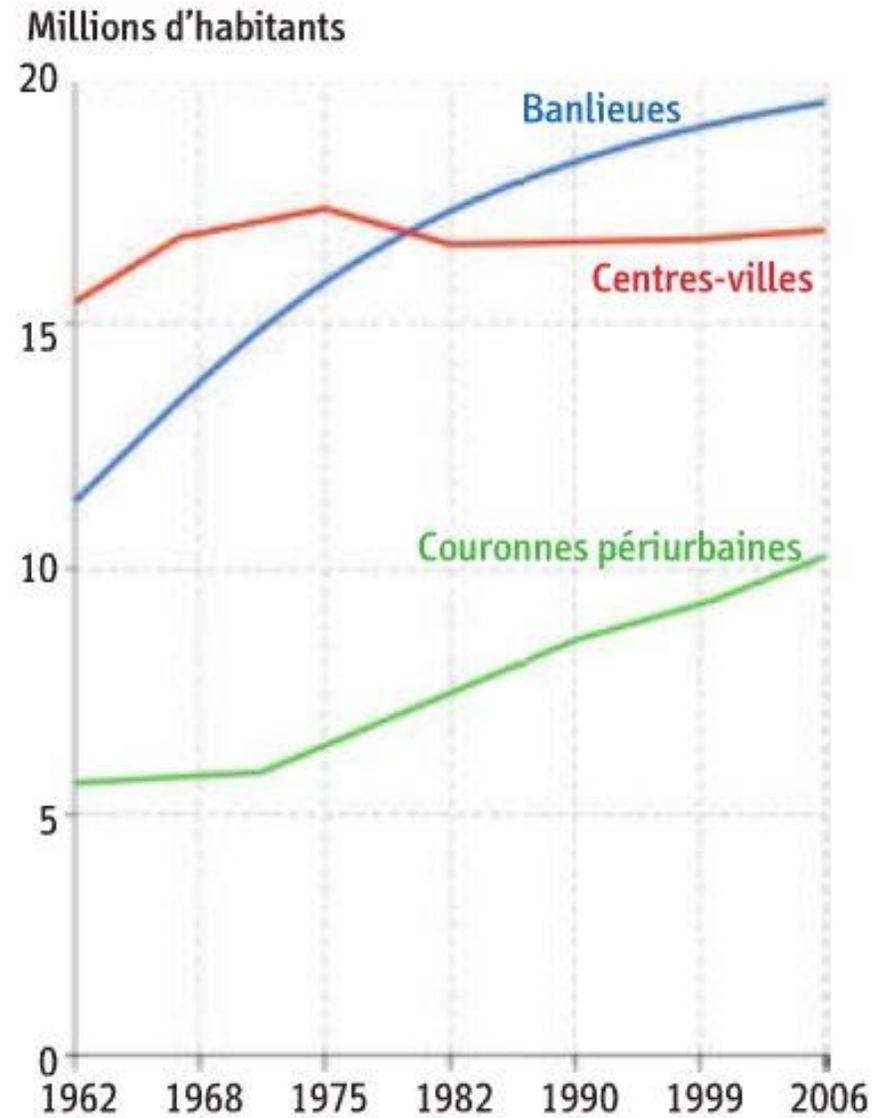
Les villes exercent **une influence de plus en plus importante** dans le cadre de la mondialisation : elles concentrent les activités, les grandes entreprises, les emplois qualifiés. Une ville qui a une influence régionale ou mondiale est appelée métropole. La concentration des hommes et des activités dans les métropoles s'appelle la **métropolisation**.

A. Évolution du territoire urbain



Les villes occupent donc une superficie de plus en plus importante : on parle **d'étalement urbain**.

Mais ce n'est pas le centre-ville qui occupe plus de place : ce sont les banlieues et les couronnes périurbaines qui s'étalent.



Source : INSEE, 2008.

2 L'évolution des aires urbaines



Bussy-Saint-Georges

Google earth

1993

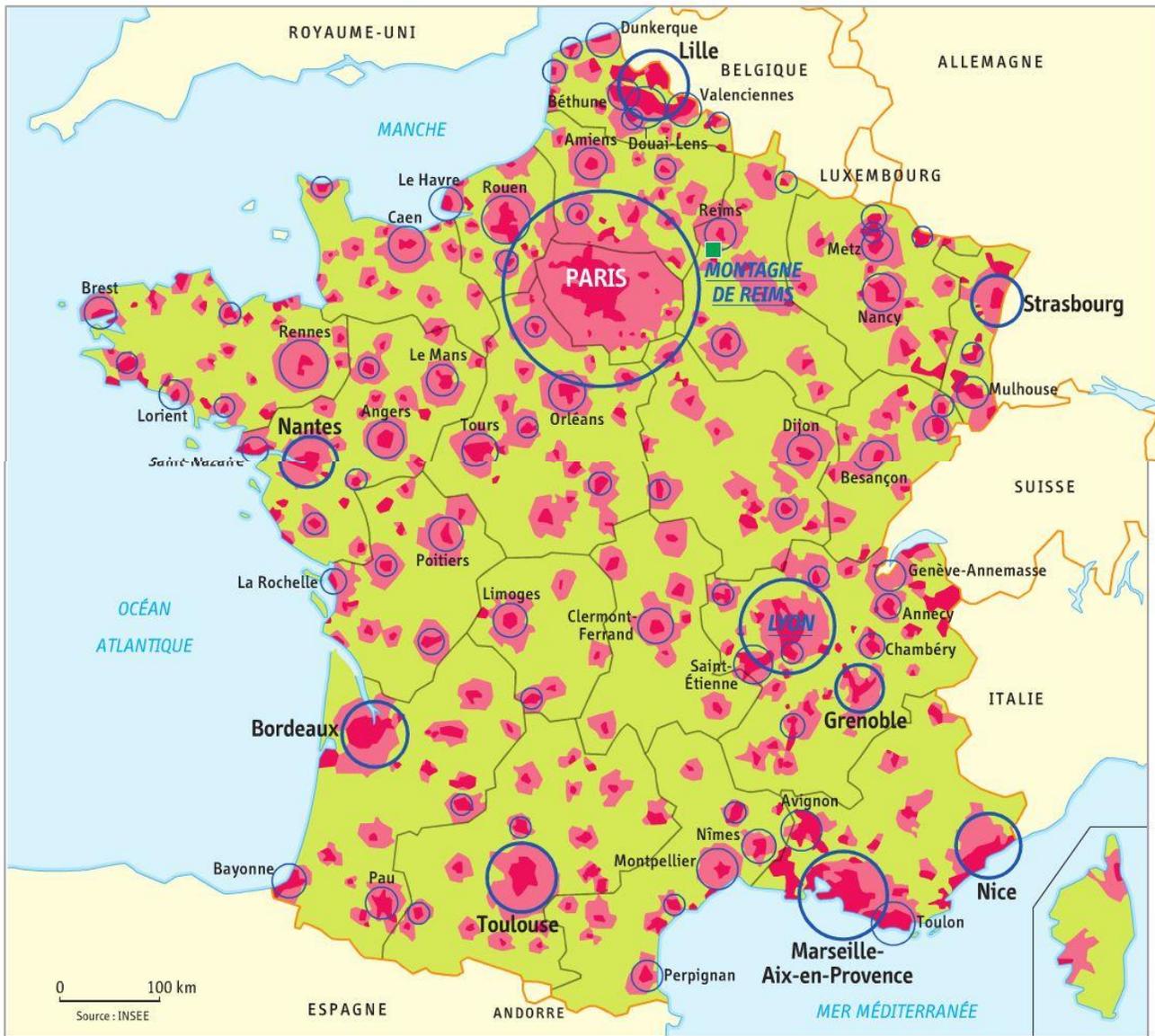


2003



La **périurbanisation** (étalement autour des villes) est de plus en plus importante.

Il faut une nouvelle définition pour prendre en compte cet étalement : **l'aire urbaine.**



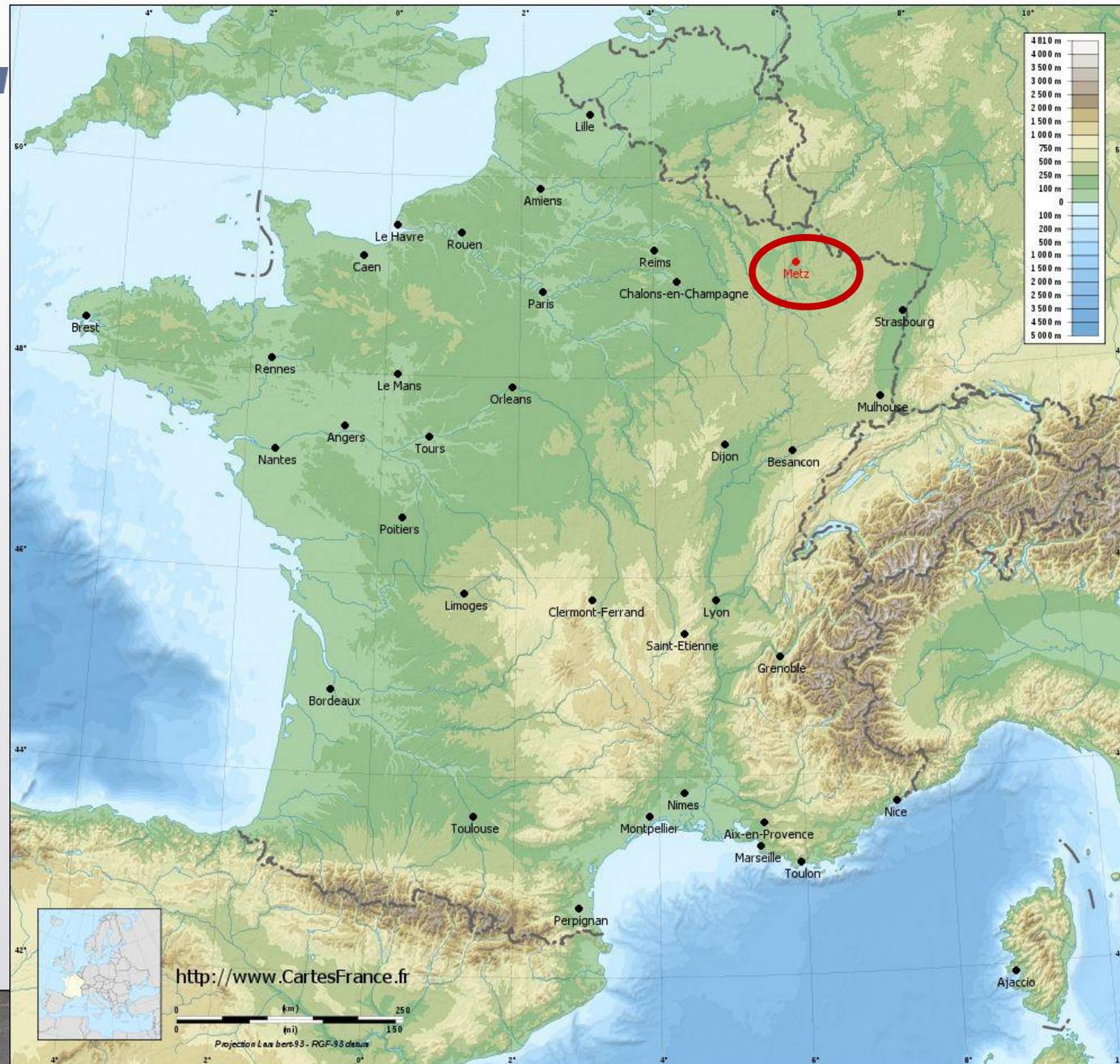
Aire urbaine {	ESPACE À DOMINANTE URBAINE Pôle urbain agglomération comptant 5 000 emplois ou plus	POPULATION DES AIRES URBAINES Nombre d'habitants en 2011 100 000 250 000 1 000 000	ESPACE À DOMINANTE RURALE
	Couronne périurbaine ensemble des communes dont au moins 40 % des actifs résidents vont travailler dans l'aire urbaine		LYON étude de cas du chapitre

2 Les espaces à dominante urbaine et à dominante rurale



I/ DES AIRES URBAINES DE PLUS
EN PLUS IMPORTANTES

II/ L'ÉTALEMENT DE LA
PÉRIURBANISATION FACILITÉ
PAR LES TRANSPORTS





©2010 Google

© 2011 Cnes/Spot Image
© 2011 Tele Atlas

Date des images satellite : 1/7/2006 2006

Coin-lès-Metz 49°04'41.62"N 6°10'56.15"E élév. 167 m

Altitude 9.53 km



Magny

©2010 Google

© 2011 Tele Atlas

Date des images satellite : 1/7/2006 2006

49°04'16.79"N 6°12'00.64"E élév. 185 m

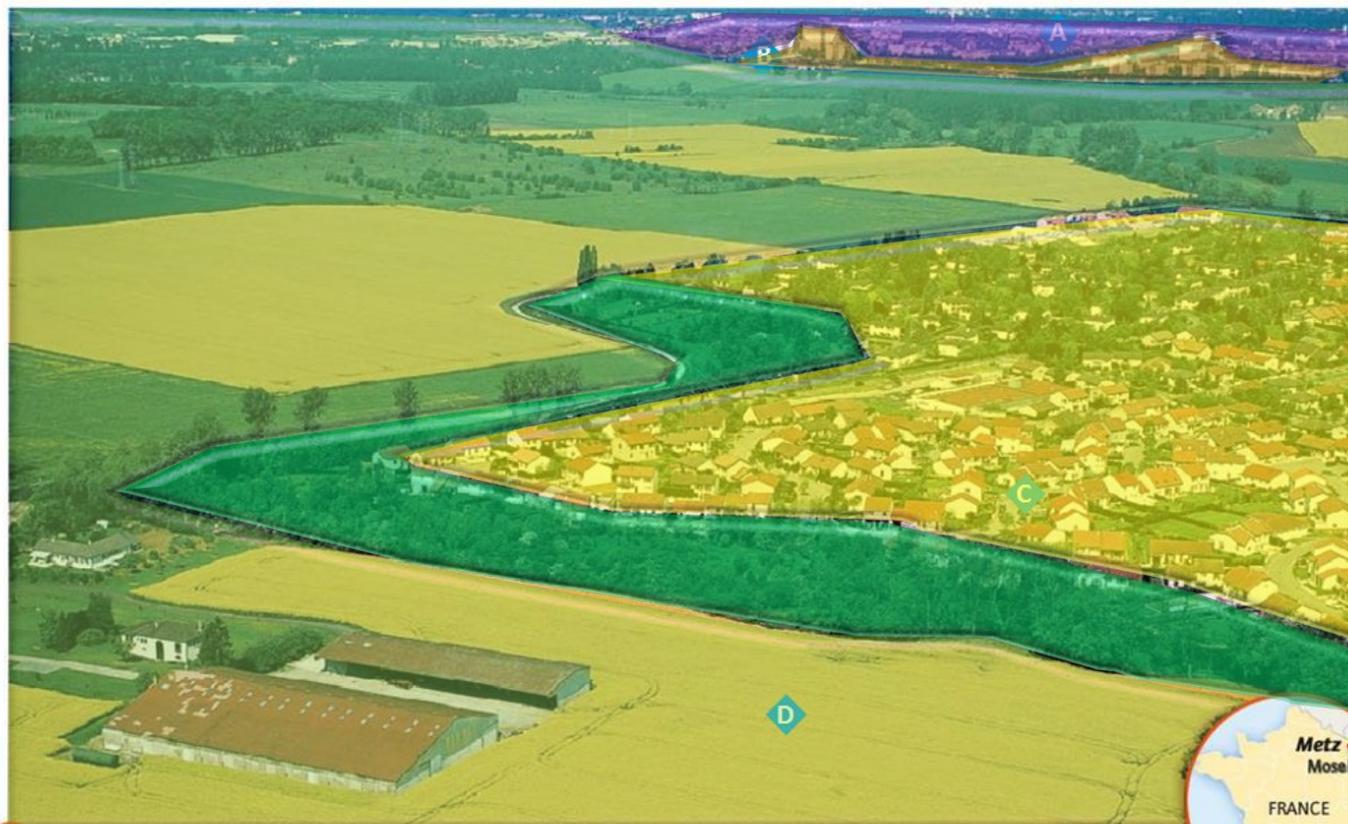
Altitude 3.36 km



3 Le grignotage des terres agricoles à Metz

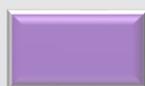
■ Quelles sont les nouvelles formes de constructions qui empiètent sur les champs ?

Titre : comment fonctionne une aire urbaine ?
L'exemple de Metz



3 Le grignotage des terres agricoles à Metz

■ Quelles sont les nouvelles formes de constructions qui empiètent sur les champs ?



Ville-centre : travail, entreprises, fonctions de commandement, loyers chers



Couronne périurbaine : développement des **lotissements pavillonnaires** (maisons individuelles avec terrain), loyer moins cher



Banlieue : habitations

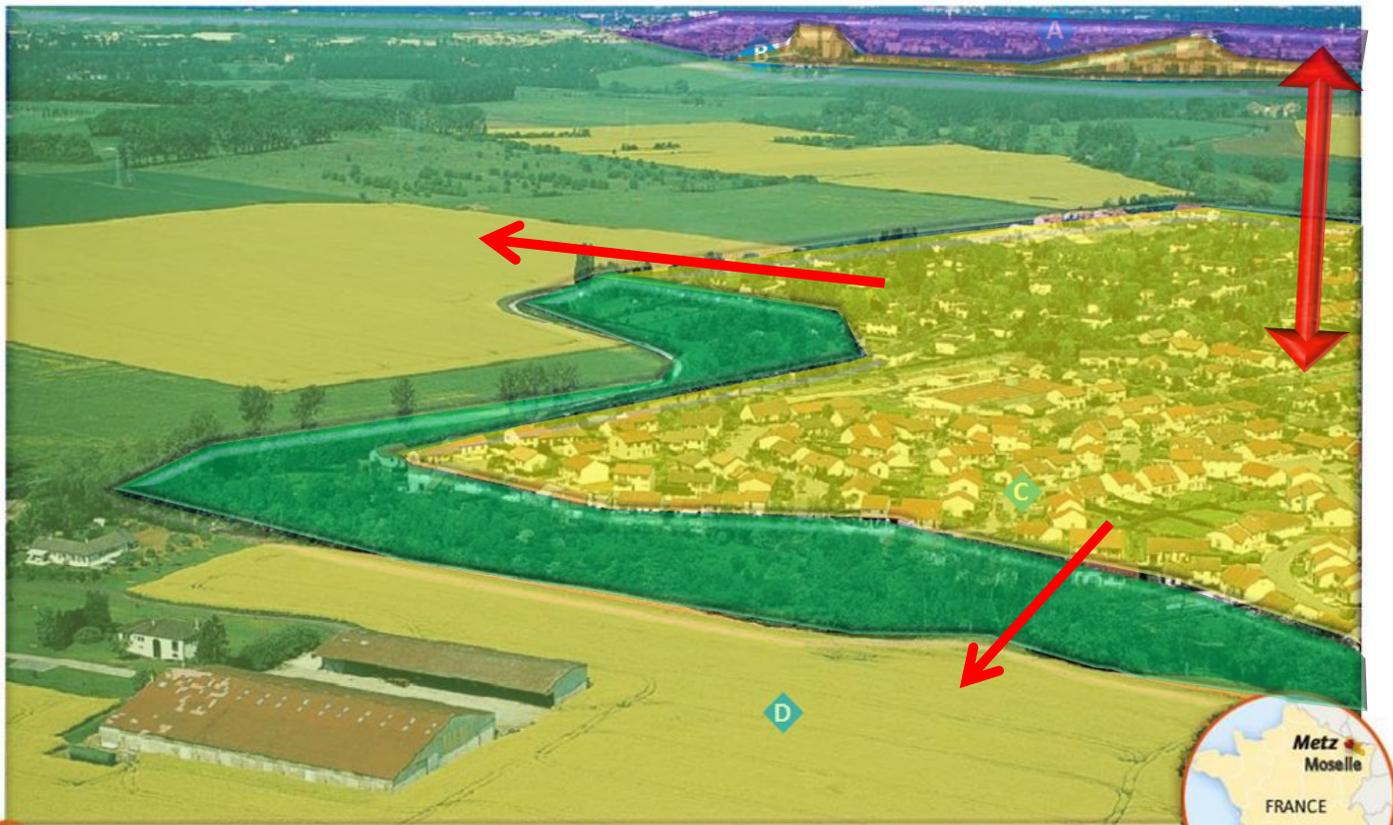


Nature, calme, espace vert, loisirs...



Espace rural

Titre : comment
fonctionne une
aire urbaine ?
L'exemple de
Metz



3 Le grignotage des terres agricoles à Metz

■ Quelles sont les nouvelles formes de constructions qui empiètent sur les champs ?



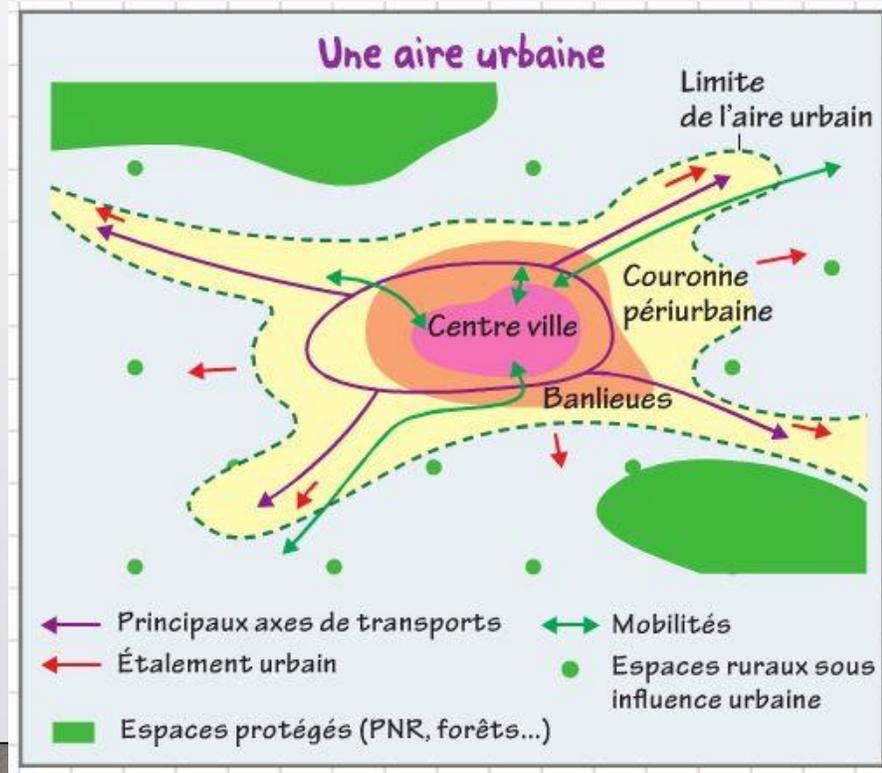
Etalement urbain sur l'espace rural



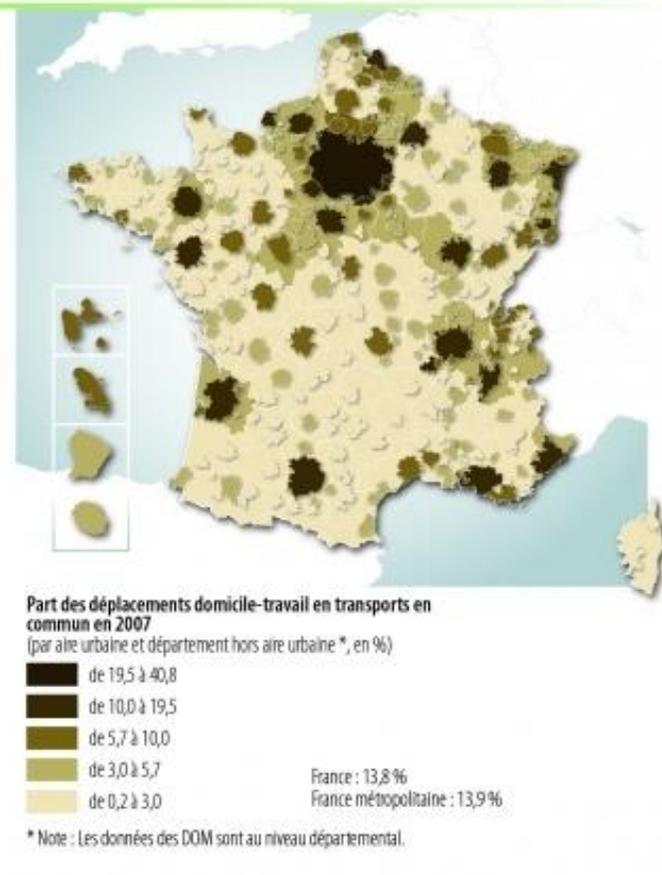
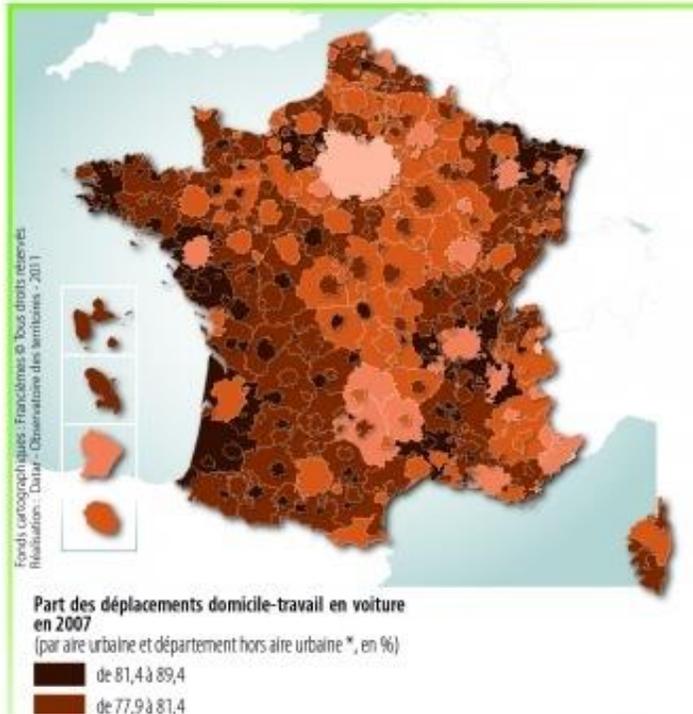
Déplacements pendulaires domicile / travail

Pour comprendre cette évolution : il faut une nouvelle définition : celle d'**Aire urbaine**.

Titre : définition d'une aire urbaine :



Toutes les communes où **au moins 40 % de personnes travaillent dans l'aire urbaine** sont rattachées à l'aire urbaine.



En Île-de-France, les travailleurs utilisent davantage les transports en commun.



Mais ce développement périurbain pose problème : il consomme beaucoup d'espace et entraîne des déplacements coûteux et polluants.

5 Périurbanisation et pollution

« Le mode de vie périurbain contribue fortement à la pollution atmosphérique : une étude réalisée en 2005 montre que les périurbains de Lille et de Paris produisent deux fois plus de gaz carbonique que les habitants des centres.

De plus, ils sont jugés responsables des pollutions à l'azote et à l'ozone. Mais, là encore, les recherches récentes introduisent des nuances au tableau. Quand on étudie la mobilité globale des ménages, le coût énergétique (et carbone) des déplacements s'inverse : dans les centres urbains, la mobilité quotidienne est plus faible qu'en périphérie, mais les mobilités de fin de semaine ou touristiques sont beaucoup plus élevées ! Le débat sur le coût environnemental de la périurbanisation n'est donc pas simple. »

D'après L. Cailly et M. Vanier (dir.),
La France, une géographie urbaine,
Armand Colin, 2010.